

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 18 - numero 3763 di martedì 19 aprile 2016

Inail: nuovi documenti per la sicurezza dell'autista di autobetoniera

Un manuale e un vademecum affrontano il tema della sicurezza dell'autista di autobetoniera. Focus sulla prima fase di lavoro, sul giro della sicurezza, sulla salita e discesa dalla cabina, sulle distanze di sicurezza e sui comportamenti corretti.

Roma, 19 Apr ? Per migliorare la prevenzione degli infortuni nell'**utilizzo di autobetoniere** e nelle attività nelle **centrali di betonaggio**, per favorire comportamenti corretti e sicuri e aumentare la conoscenza di buone prassi, norme e obblighi, l'**Inail** ha recentemente realizzato ? insieme a **ATECAP** (Associazione tecnico economica del calcestruzzo preconfezionato) ? due manuali e due vademecum.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CS0A29] ?#>

Ad esempio il "**Manuale per l'autista di autobetoniera**" - rivolto alle imprese del settore - si prefigge "l'obiettivo di divulgare la cultura della sicurezza" e di "migliorare le condizioni di lavoro attraverso lo sviluppo di buone pratiche e la diffusione della conoscenza". Ed è realizzato nell'ambito delle attività relative all'Accordo quadro di collaborazione sottoscritto a dicembre 2013.

La **struttura del manuale** è semplice: "dopo la descrizione dei luoghi di lavoro, sono presentate le fasi e le attività che fanno parte della giornata lavorativa dell' autista di autobetoniera in modo sequenziale. Per ognuna di queste sono indicati i rischi prevalenti, le misure di prevenzione e protezione, suddivise in generali e specifiche, poste in capo al Datore di lavoro e i comportamenti corretti che il lavoratore deve tenere per ridurre e/o eliminare tali rischi, i DPI a disposizione del lavoratore. Nella sezione dedicata al cantiere sono inoltre indicate le azioni che l'impresa esecutrice deve intraprendere per gestire i rischi da interferenza con il fornitore di calcestruzzo".

Riprendiamo a questo proposito le indicazioni del manuale sulla **prima fase di lavoro** dell' autista di autobetoniera, relativa alla "**preparazione e controllo del mezzo d'opera in rimessa**".

Il manuale indica che nella prima fase di lavoro "nel luogo in cui è ricoverata la macchina, il lavoratore indossa gli abiti di lavoro, effettua il **giro della sicurezza** e provvede alla preparazione del mezzo che consiste nella sua accensione per mandare a temperatura ottimale i fluidi di raffreddamento e di lubrificazione".

In particolare il **giro della sicurezza** consente di verificare l'efficienza della ATB/ATBP (ATBP è l'autobetonpompa) e la "presenza delle necessarie dotazioni di sicurezza per il carico, il trasporto e lo scarico, come di seguito specificato:

- circuito frenante (perdite d'olio da tubi e martinetti);
- sistema di condizionamento della cabina;
- livello dei fluidi: acqua, olio idraulico, carburante, etc;
- stato dei pneumatici (es.: pressione, eventuali tagli, usura);
- stato di carica delle batterie della macchina;
- compressore del circuito frenante;
- dispositivi frenanti, comandi di guida, luci, dispositivi di segnalazione acustici e luminosi;
- visibilità del posto di guida, ivi compresi specchietti retro- e sottovisori;
- eventuali perdite da giunti e guarnizioni o da circuiti idraulici (perdite di olio idraulico per circuiti tamburo, olio motore, olio servo-freno);
- comandi del tamburo;

- doppio fissaggio ribaltino;
 - scaletta e relativo dispositivo di blocco;
 - blocco della canala;
 - dotazioni di sicurezza: nastro di segregazione dell'area di azione della macchina, cunei di fermo ruote, triangolo, estintore, cassetta di medicazione;
 - presenza dei DPI: elmetto di protezione, otoprotettori, guanti, occhiali, gilet ad alta visibilità".
- E si indica che periodicamente "è consigliabile valutare l'entità delle incrostazioni interne o dei residui liquidi rimasti dopo il lavaggio interno, pesare il mezzo con il pieno di acqua e gasolio, sia in totale che sui singoli assi, in modo da verificare che la portata massima non superi quella indicata nel libretto di circolazione". L'operazione è da "ripetere mensilmente".

Si sottolinea poi che questa **prima fase di lavoro** è "importante e necessaria per ridurre i rischi nelle successive attività di lavoro. Lo specifico rischio di tale fase è legato alle azioni di salita e discesa dalla cabina dell'automezzo che, se non correttamente eseguite, possono essere causa di scivolamenti e inciampi".

Queste alcune **misure di prevenzione e protezione**:

- "predisporre risorse e tempi idonei per i controlli preliminari e le attività di consegna successive;
- gestire adeguatamente le anomalie segnalate dall'autista;
- verificare lo stato di salute e le condizioni psicofisiche dell'autista;
- addestrare il lavoratore alla salita e alla discesa dei mezzi".

Ricordiamo che l'Inail insieme a ATECAP ha realizzato, oltre a due manuali, anche degli specifici vademecum rivolti ai lavoratori e specificamente realizzati per promuovere i comportamenti in sicurezza. Pubblicazioni immediatamente "comprensibili al maggior numero di persone, grazie alla tecnica della rappresentazione dei colori del semaforo. I comportamenti corretti sono evidenziati in verde, mentre i rischi che si evitano attuando il comportamento indicato sono evidenziati in rosso".

Ad esempio il "**Vademecum per l'autista di autobetoniera. I comportamenti corretti**" è a disposizione di tutte le aziende del settore che "vogliono intraprendere un percorso di miglioramento della conoscenza e delle competenze dei propri lavoratori, agendo sulla sensibilizzazione e sul coinvolgimento a tutti i livelli di responsabilità ed è di supporto al 'Manuale per l'autista di autobetoniera'. Le indicazioni fornite sono aggiornate in funzione delle attuali innovazioni tecniche e tecnologiche, dello sviluppo di buone pratiche e delle vigenti disposizioni legislative in materia".

Dal Vademecum, sempre sulla prima fase di lavoro dell'autista, relativa al "**giro della sicurezza e la preparazione del mezzo**" riportiamo alcune indicazioni (rivolte direttamente ai lavoratori) sui **comportamenti corretti**:

- "segnala sempre le anomalie;
- guida sempre riposato e sobrio;
- evita di assumere farmaci e tranquillanti".

Riportiamo, infine anche alcuni "**comportamenti generali corretti**":

- **salita/discesa - operazioni di carico**: "la salita/discesa dai veicoli è una delle maggiori cause di infortunio per gli autisti di autobetoniera durante: il giro della sicurezza e la preparazione del mezzo; il carico in centrale di betonaggio e lo scambio di documentazione; le operazioni in cantiere dall'accesso fino al riassetto del mezzo e alla pulizia". Questo il comportamento generale corretto: "scendi e sali sempre dalla cabina mantenendo tre punti di presa (due mani-un piede, due piedi-una mano)";
- **collocazione del mezzo - distanze di sicurezza**: "contatti diretti o scariche pericolose per le persone (elettrocuzione) possono verificarsi se non sono mantenute le distanze di sicurezza dalle linee elettriche in tensione durante le operazioni nella centrale di betonaggio, in cantiere e durante la manutenzione ordinaria e la pulizia, soprattutto in presenza di acqua". Questi i comportamenti generali corretti: "rispetta le indicazioni fornite dall'incaricato dell'impresa esecutrice sulla collocazione del mezzo; posiziona l'automezzo in modo da evitare il contatto con le linee elettriche aeree in tensione; consulta i documenti forniti dall'impresa esecutrice e dall'impresa fornitrice per riscontrare la presenza di eventuali linee elettriche aeree nelle aree in cui si opera";
- **distanze di sicurezza**: "durante il carico degli aggregati, la dispersione di polveri nocive e il rumore prodotto dal movimento del tamburo, dagli aggregati in caduta e dai motori in funzione e dall'acqua in pressione, possono essere nocivi per le vie respiratorie e per il tuo udito; urti e schiacciamenti connessi con la caduta di materiale dall'alto possono avvenire durante le operazioni finali in centrale e la manutenzione ordinaria". Questo il comportamento generale corretto: "una volta sceso dal mezzo, mantieniti lontano dal punto di carico".

Concludiamo riportando l'**indice** del "**Manuale per l'autista di autobetoniera**":

Premessa
Definizioni

1 Ambienti di lavoro

- 1.1 Rimessa
- 1.2 Autobetoniera
- 1.3 Strada
- 1.4 Centrale di betonaggio
- 1.5 Cantiere

2 Fasi di lavoro, rischi connessi e misure di prevenzione e protezione

- 2.1 Preparazione e controllo del mezzo d'opera in rimessa
- 2.2 Tragitto rimessa-centrale
- 2.3. Operazioni di carico nella centrale
- 2.4 Trasporto centrale-cantiere
- 2.5 Operazioni in cantiere
- 2.6 Tragitto cantiere-centrale
- 2.7 Operazioni finali in centrale
- 2.8 Tragitto centrale-rimessa
- 2.9 Manutenzione ordinaria
- 2.10 Pulizia interna del tamburo

Allegati

Inail, Atecap, " [Manuale per l'autista di autobetoniera](#)", a cura di Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione (Contarp), Consulenza Tecnica per l'edilizia (CTE), Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti e Insediamenti Antropici (DIT), Direzione Centrale Prevenzione, ATECAP, edizione 2015, pubblicazione aprile 2016, (formato PDF, 19.54 MB).

Inail, Atecap, " [Vademecum per l'autista di autobetoniera. I comportamenti corretti](#)", a cura di Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione (Contarp), Consulenza Tecnica per l'edilizia (CTE), Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti e Insediamenti Antropici (DIT), Direzione Centrale Prevenzione, ATECAP, edizione 2015, pubblicazione aprile 2016, (formato PDF, 11.31 MB).

Vai all'area riservata agli abbonati dedicata a " [La prevenzione dei rischi per l'autista di autobetoniera](#)".

RTM



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it