

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 25 - numero 5416 di Giovedì 22 giugno 2023

Imparare dagli errori: quando il transpallet è usato impropriamente

Esempi di infortuni correlati all'utilizzo nei luoghi di lavoro del transpallet. Le dinamiche degli incidenti, l'uso improprio o non corretto dei mezzi di movimentazione e le indicazioni per l'utilizzo del transpallet elettrico in sicurezza.

Brescia, 22 Giu ? Il **transpallet elettrico**, chiamato anche **carrello elevatore con timone**, come ricordato nel documento "Procedure di utilizzo TRANSPALLET ELETTRICO" della Regione Toscana, è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei carichi generalmente all'interno di magazzini, archivi o piazzali esterni. È un mezzo che "si muove su ruote gommate mediante trazione elettrica ed è provvisto di sistema di sollevamento pneumatico che permette il distacco da terra del carico per il suo trasporto".

Come abbiamo potuto mostrare in questi anni attraverso i nostri articoli, non solo i carrelli elevatori ma anche i transpallet sono "coinvolti" in vari eventi infortunistici, a volte anche gravi e mortali.

Per questo motivo iniziamo oggi, attraverso la rubrica "Imparare dagli errori", dedicata al racconto degli infortuni professionali, un viaggio attraverso gli infortuni che avvengono nell'**utilizzo dei transpallet** nei luoghi di lavoro. E in questa prima puntata ci soffermiamo, in particolare, sui transpallet usati **impropriamente o non correttamente**.

Le dinamiche infortunistiche che presentiamo nella rubrica sono tratte dall'archivio delle schede di INFOR.MO., strumento per l'analisi qualitativa dei casi di infortunio collegato al sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi.

Questi gli argomenti trattati:

- Esempi di infortuni per i lavoratori nell'utilizzo dei transpallet
- Transpallet elettrici: le indicazioni per l'utilizzo in sicurezza

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0032_LOG] ?#>

Esempi di infortuni per i lavoratori nell'utilizzo dei transpallet

Nel **primo caso**, descritto brevemente nella scheda, racconta un tipico esempio di uso improprio dei mezzi di sollevamento e movimentazione negli ambienti dedicati al magazzinaggio, al carico e allo scarico delle merci.

Un lavoratore, dopo aver manomesso un transpallet elettrico, utilizza questo mezzo come ascensore e rimane schiacciato tra soffitto e macchina.

Muore a seguito di schiacciamento in sedi multiple.

Questo il **fattore causale** indicato nella scheda:

- l'infortunato "si innalza in quota utilizzando **attrezzatura non idonea**".

Veniamo ad un più corposo, come descrizione nella scheda, **secondo caso** che avviene all'interno della ditta A, un grande **impianto di cromatura**, dove sono presenti lavoratori di altre tre ditte che operano in subappalto per la manutenzione meccanica (ditta C e D) e su impianti oleodinamici (ditta B).

Due lavoratori (uno della ditta B e uno della ditta D) sono stati incaricati da personale della ditta A (subappaltatrice) e C di collaborare tra loro per eseguire la sostituzione (periodica) degli anodi di una trave utilizzata nella vasca di cromatura. La trave, lunga m 8.60, alta cm 50 e larga cm 8, è una struttura "composita" cioè costituita da vari elementi: una trave in acciaio, due lamine in alluminio e 47 anodi (barre lunghe m 2.40 e pesanti circa 30 Kg) fissati a pettine con un bullone perpendicolarmente alla trave. Gli anodi fissati con un bullone rendono tra loro solidali i vari componenti della trave.

Per effettuare lo smontaggio degli anodi, la trave è stata appoggiata con un carro ponte, come di solito, su due supporti privi di specifico alloggiamento e di sistemi di fissaggio ad un'altezza da terra di circa m 2.40. Dalla trave "pendono" i 47 anodi.

I due addetti, utilizzando una scala portatile, procedono allo smontaggio di tutti gli anodi. In tal modo però, i fori per il successivo fissaggio dei nuovi anodi ? tra trave e lamine di alluminio - risultano sfalsati di circa 1 cm.

Per riallineare i fori decidono di spingere verso l'alto la trave.

Allo scopo utilizzano un travetto in legno (lungo m 2, di sezione quadrata cm7 x cm7) posizionandolo sulla forca di un transpallet elettrico. Mentre il dipendente della ditta D aziona il transpallet in sollevamento, l'infortunato della ditta B tiene il travetto in posizione verticale.

Sollevata di pochi mm, la trave si inclina e si ribalta lateralmente verso l'esterno dei supporti e, infine, cade colpendo alla testa un lavoratore e sfiorando il collega.

Le indagini successive hanno rilevato che i due addetti "non avevano mai eseguito quel lavoro, non erano stati informati/ formati/ addestrati né erano state date loro istruzioni su come effettuare l'operazione e non esisteva una procedura aziendale".

Questi i **fattori causali**, al di là della mancanza di formazione e addestramento, individuati nella scheda di Informo:

- "Attività di terzi: la modalità di sollevamento composta da transpallet e travetto in legno **non è appropriata**";
- "Attività dell'infortunato: la modalità di sollevamento composta da transpallet e travetto in legno **non è appropriata**";
- "Utensili, macchine, impianti: i supporti su cui poggiava la trave erano privi di fermi".

Transpallet elettrici: le indicazioni per l'utilizzo in sicurezza

Per avere qualche utile informazione torniamo a sfogliare il documento della Regione Toscana, citato in apertura di articolo, relativo alle **procedure di utilizzo dei transpallet elettrici**.

Ci soffermiamo in particolare su alcune indicazioni contenute nel documento per l'utilizzo del transpallet elettrico in sicurezza.

Durante l'**utilizzo del transpallet** "devono essere seguite le seguenti prescrizioni:

- obbligo di utilizzo di scarpe di sicurezza in dotazione (DPI);
- controllare sempre che il carico non ecceda la portata del carrello;
- controllare che in posizione di guida l'impugnatura del timone deve trovarsi ad una distanza minima di 50 cm dal telaio;
- controllare che il bordo del telaio dell'attrezzatura sia integro, al fine di evitare danni ai piedi dell'utilizzatore durante il movimento;
- la conduzione deve essere effettuata camminando rivolti nella direzione di marcia;
- evitare di camminare all'indietro senza valide motivazioni. In caso di necessità, verificare che lo spazio tra timone e gli ostacoli fissi retrostanti sia sufficiente. In caso di pericolo premere il pulsante di inversione di marcia;
- i carichi trasportati normalmente non devono superare un'altezza tale da impedire la normale visibilità all'utilizzatore dell'attrezzatura;
- in caso di transito su corsie promiscue (ovvero corridoi ad uso promiscuo di transpallets e pedoni), segnalare sempre la presenza tramite avvisatore acustico; procede in questi casi con la massima cautela;
- nelle corsie promiscue è fatto divieto di movimentare pancali col transpallet durante il prelievo manuale di merce;
- rispettare sempre le distanze di sicurezza dai mezzi che sono davanti;
- è fatto divieto di:
 - ◆ utilizzare il transpallet per usi diversi da quelli previsti;
 - ◆ trasportare più di un pancale per volta;
 - ◆ trasportare persone sulle forche o su pedane;
 - ◆ trasportare persone sul mezzo;
 - ◆ alzare od abbassare bruscamente il carico durante il trasporto".

Rimandiamo, in conclusione, alla lettura del documento che riporta anche indicazioni sul controllo dello stato del transpallet e sul suo utilizzo nelle attività di prelievo e deposito materiali.

Sito web di INFOR.MO.: nell'articolo abbiamo presentato le schede numero 13309 e 16656 (archivio incidenti 2002/2020).

Scarica le schede da cui è tratto l'articolo:

Imparare dagli errori - Quando il transpallet è usato impropriamente ? le schede di Infor.mo. 13309 e 16656.



Licenza Creative Commons

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it