PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 21 - numero 4582 di Venerdì 15 novembre 2019

Il nuovo aggiornamento della guida della direttiva macchine

Pubblicato un nuovo aggiornamento della guida della Direttiva Macchine 2006/42/CE. La direttiva macchine, l'utilità delle guide, l'edizione 2.2, le novità del nuovo aggiornamento e le unità di controllo.

Bruxelles, 15 Nov ? Se sono ancora troppi gli incidenti che avvengono sul lavoro correlati all'uso di **attrezzature di lavoro**, è bene ricordare che esiste una direttiva europea, la cosiddetta **Direttiva Macchine**, che è un insieme di regole, definite dalla Commissione Europea che stabiliscono i Requisiti Essenziali per la salute e la sicurezza relativi alla progettazione e alla costruzione delle macchine con il fine di migliorare la sicurezza dei prodotti immessi sul mercato europeo.

In relazione alla importanza di questa direttiva e alle conseguenze dirette sulla sicurezza delle macchine immesse sul mercato, è importante conoscere le **guide pubblicate dalla Commissione Europea** per favorire una corretta applicazione della direttiva.

E dopo poco più di due anni dalla pubblicazione dell'edizione 2.1 della "**Guida all'applicazione della direttiva macchine 2006/42/CE**", nel mese di ottobre 2019 è stato pubblicato un nuovo aggiornamento, la **versione 2.2**.

Questi gli argomenti trattati nell'articolo:

- La direttiva macchine 2006/42/CE
- La nuova guida di applicazione della Direttiva Macchine
- Le unità di controllo delle macchine ai sensi della Direttiva Macchine

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[USB018] ?#>

La direttiva macchine 2006/42/CE

Ricordiamo che la Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 ? "relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE" - è stata recepita in Italia con il Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 recante "Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori".

Tale direttiva, cosiddetta " nuova direttiva macchine" per distinguerla dalla direttiva 98/37/CE - è entrata in vigore il 29 dicembre 2009 e definisce la **macchina** come (Art.2 della Direttiva 2006/42/CE):

1. insieme equipaggiato o destinato ad essere equipaggiato di un sistema di azionamento diverso dalla forza umana o animale diretta, composto di parti o di componenti, di cui almeno uno mobile, collegati tra loro solidamente per un'applicazione ben determinata;
2. insieme di cui a 1, al quale mancano solamente elementi di collegamento al sito di impiego o di allacciamento alle fonti di energia e di movimento;
3. insieme di cui a 1 e 2, pronto per essere installato e che può funzionare solo dopo essere stato montato su un mezzo di trasporto o installato in un edificio o in una costruzione;
4. insiemi di macchine, di cui a 1, 2 e 3, o di quasi-macchine, di cui alla lettera g), che per raggiungere uno stesso risultato sono disposti e comandati in modo da avere un funzionamento solidale;
5. insieme di parti o di componenti, di cui almeno uno mobile, collegati tra loro solidalmente e destinati al sollevamento di pesi e la cui unica fonte di energia è la forza umana diretta".

E individua le "**quasi macchine**" come insiemi che costituiscono quasi una macchina, ma che, da soli, non sono in grado di garantire un'applicazione ben determinata. Rimandiamo all'articolo " Guida al confronto tra la nuova e la vecchia Direttiva Macchine" e ai tanti altri articoli del nostro giornale sulle caratteristiche e le novità della normativa europea e nazionale in materia di sicurezza delle macchine.

La nuova guida di applicazione della Direttiva Macchine

Nell'edizione 2.2 della "**Guida all'applicazione della direttiva macchine 2006/42/CE**", per ora pubblicata solo in lingua inglese ("**Guide to application of the Machinery Directive 2006/42/EC**"), si sottolinea che la nuova direttiva macchine ha un duplice scopo: armonizzare i requisiti di sicurezza e di tutela della salute applicabili alle macchine sulla base di un elevato livello di protezione della salute e della sicurezza, garantendo al contempo la libera circolazione delle macchine nel mercato dell'UE.

Le **guide** pubblicate, e gli aggiornamenti corrispondenti, intendono poi **agevolare la comprensione dei concetti e delle prescrizioni della direttiva 2006/42/CE** al fine di garantirne l'uniforme interpretazione e applicazione in tutta l'UE. E sono rivolte a tutti i soggetti interessati all'applicazione della direttiva macchine, ivi inclusi i fabbricanti, gli importatori e i distributori di macchine, gli organismi notificati, gli organismi di normalizzazione, le autorità preposte alla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e alla protezione dei consumatori, nonché i funzionari delle competenti amministrazioni nazionali e delle autorità di vigilanza del mercato.

In particolare questo nuovo aggiornamento alla seconda edizione della Guida, denominato **Edizione 2.2**, contiene una serie di correzioni e chiarimenti relativi ai "**componenti di sicurezza**" e alle "**quasi-macchine**". E riporta anche alcune modifiche per garantire la coerenza con la guida LVD, in relazione cioè alla **Direttiva 2014/35/UE** del Parlamento europeo e del Consiglio europeo del 26 febbraio 2014, che è conosciuta anche come Direttiva Bassa Tensione o Direttiva LVD (*Low Voltage Directive*).

Sono stati poi aggiunti anche due nuovi paragrafi relativi alle unità di controllo della macchina (**§417**) e ai componenti di sicurezza considerati unità logiche (**§418**).

Le unità di controllo delle macchine ai sensi della Direttiva Macchine

Riprendiamo brevemente alcune indicazioni tratte dal **paragrafo §417** dove si indica che le unità di controllo possono essere immesse sul mercato in diverse modalità che influiscono sul loro status ai sensi della Direttiva Macchine e sulle indicazioni relative alla valutazione di conformità, alla preparazione di un fascicolo tecnico e alle informazioni di supporto.

Riprendiamo una tabella che riporta un certo numero di scenari di conformità che coprono la gamma di situazioni che comunemente si possono riscontrare:

Compliance scenarios for machinery control units (circuit boards) under the Machinery Directive 2006/42/EC

Example	Control unit delivering safety functions within a complete machine when placed on market	Control unit delivering safety functions with actuator/motor placed on market as single product *(need not be in same enclosure, just marketed as a single product)*	Control unit delivering safety functions, independently placed on market so meet definition of 'Safety Component'	Control unit delivering safety functions that meet the definition of 'Safety Component' but supplied by OEM as a spare part	Control unit placed independently on the market but not delivering any safety functions
Definition	Component, part of a '**Machine**'	Component, part of a '**Partly Completed Machinery**' (PCM)	A '**Safety Component**' (SC) as defined	An OEM **spare part**	A **component** part
Applicable Directive (Note: EMC, LVD, &/or RED may also apply)	**MD: as machinery** **Art. 2a** see Guide §103/5	**MD: as PCM** see Art 13 NB: a Declaration of Conformity may be required for all other applicable Directives **Art. 2g** see Guide §46 & §131	**MD: Safety Component** **Art. 2c** see Guide §42	***NOT MD***: Exempted Safety Component (LVD & EMC may apply instead) **Art. 1(2)a** see Guide §48	***NOT MD*** "purely operational components are not considered as safety components" see 'Guide' *§ 42*
Which EHSRS must be met?	**All relevant to machinery** including EHSR 1.2 CONTROL SYSTEMS: through full conformity assessment of the whole machine, as shown by the technical file for the complete machine	**No EHSRs are mandatory** (but the Declaration of Incorporation (DoI) must declare which EHSRs have been applied and fulfilled by the PCM, and the PCM technical file must show how any EHSRs declared on the DoI are met (Annex VII B)	**Relevant parts of EHSR 1.2 CONTROL SYSTEMS:** through full conformity assessment of the 'Safety Component' as shown by the technical file (NB: may also be Annex IV device if a 'Logic Unit to Ensure Safety Functions')	EHSR 1.2 has already been covered by the full conformity assessment of the original machine for which it is a spare part	***NONE*** *MD not applicable*
Declaration	of **Conformity** required	of **Incorporation** required	of **Conformity** required	*None required under MD*	*None required under MD*
Instructions to be provided? (and on what basis)	**Complete machine instructions** must meet EHSR 1.7.4 (and also the issues EHSR 1.2 covers, in so far as necessary for use, etc, such as: starting, stopping, mode selection, inspection, maintenance)	**Assembly instructions according to Annex VI** to permit safe incorporation, Guide §46 & §390 (for PCMs delivering safety these should include information on functional safety that the PCM can deliver when used as specified by the assembly instructions, eg category &/or safety level)	**Safety Component** (SC) **instructions** must meet relevant parts of EHSR 1.7.4, including relevant functional safety data, including category & safety performance level, the SC can deliver)	**None required by MD** as exempted SC, however **'assembly/connection' instructions are required** to ensure LVD and EMC obligations are met	**None required by MD** as out of scope component, ***but if LVD and/or EMC apply, instructions are required*** *to ensure their obligations are met*

Ricordiamo ai nostri lettori che pubblicheremo, quando disponibile, la traduzione in italiano della guida alla edizione 2.2 della Direttiva Macchine.

RTM

Scarica il documento da cui è tratto l'articolo:

Commissione Europea, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, " Guide to application of the Machinery Directive 2006/42/EC", document in lingua inglese, Edition 2.2 ? October 2019 - Update of 2nd Edition (formato PDF, 4.03 MB).

Scarica la normativa di riferimento:

Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione).

Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 - Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori.

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it