

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 13 - numero 2707 di lunedì 26 settembre 2011

I video delle prime dieci regole da rispettare in cantiere

Dieci video tematici relativi alle prime dieci regole che il lavoratore deve sapere e rispettare per lavorare in sicurezza nel cantiere edile. Focus sulla viabilità in cantiere, sul transito lungo gli scavi e sul raggio d'azione delle macchine.

Milano, 26 Sett ? Il CPT di Milano, Lodi, Monza e Brianza - nato dal volere congiunto delle parti costituenti (Assimpredil ANCE e Feneal-UIL, Filca-CISL, Fillea-CGIL) di istituire un ente bilaterale la cui mission istituzionale fosse volta a concretizzare la sicurezza e la prevenzione nei cantieri edili - ha prodotto e pubblicato sul suo sito una serie di video dal titolo "**10 regole in cantiere**".

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[SA039] ?#>

In dieci video tematici i tecnici CPT ci parlano delle **prime 10 regole** che il lavoratore deve sapere e rispettare per lavorare in sicurezza sul cantiere edile.

Queste le regole riportate dal Comitato Paritetico Territoriale e proposte ai lavoratori nei cantieri:

- 1 - **IL TESSERINO**: indossare il cartellino identificativo di riconoscimento;
- 2 - **PROTEZIONE INDIVIDUALE**: indossare i Dispositivi di Protezione Individuale (scarpe antinfortunistiche, elmetti, guanti, imbracatura) necessari allo svolgimento della tua attività;
- 3 - **NON SOSTARE SOTTO CARICHI SOSPESI**: non transitare sotto i carichi sospesi e indossare sempre l'elmetto, ti proteggerà anche dal rischio di caduta di materiali dall'alto;
- 4 - **USA APPOSITE SCALE**: usare le apposite scalette per accedere ai diversi piani del ponteggio ed evitare assolutamente di arrampicarti dall'esterno;
- 5 - **MANTIENI SEMPRE LIBERE TUTTE LE VIE DI TRANSITO**: mantenere sempre libere da qualsiasi ostacolo (materiali, attrezzi, macerie, ecc.) tutte le vie di transito in modo da garantire, in ogni momento, una facile e sicura evacuazione dei lavoratori dal cantiere;
- 6 - **NON TRANSITARE CON MEZZI PESANTI LUNGO I BORDI DEGLI SCAVI**: non transitare mai con mezzi pesanti lungo i bordi degli scavi, a ridosso dei ponteggi e di altri luoghi pericolosi, e non depositare mai materiali in tali zone;
- 7 - **NON SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DI MACCHINE IN MOVIMENTO**: non transitare e non sostare nel raggio di azione di macchine in movimento (escavatori, pale, terne, ecc.);
- 8 - **DELIMITA LE AREE DI LAVORO**: delimitare e proteggere le aree di lavoro;
- 9 - **RISPETTA LE ISTRUZIONI DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO**: utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, rispettando pienamente le istruzioni indicate nei "libretti d'uso e manutenzione" e di seguire le disposizioni impartite dal tuo datore di lavoro;

10-SEGNALA AL CAPOCANTIERE SE LE PROTEZIONI SONO DANNEGGIATE O INUTILIZZABILI: non rimuovere mai i dispositivi di protezione collettiva (parapetti, armature, reti, ecc.) e segnalare al capocantiere se sono danneggiati o inutilizzabili.

Per approfondire questi temi, ci soffermiamo in particolare su alcune delle regole sopraindicate e su quanto raccontato nei video dai tecnici del CPT di Milano, Lodi, Monza e Brianza.

Mantieni sempre libere tutte le vie di transito

Il tecnico CPT offre informazioni sulle corrette modalità riguardanti le aree di transito e viabilità del cantiere.

La regola essenziale da tenere presente è quella di mantenere libere da ostacoli tutte le vie di transito dal cantiere.

In particolare è bene che non vengano impropriamente collocati materiali, attrezzi o macerie. Lo scopo di questa regola è duplice:

- evitare incidenti negli spostamenti a piedi e con i mezzi meccanici;
- facilitare una facile e sicura evacuazione dei lavoratori dal cantiere in caso di pericolo.

Una regola importante come dimostrato dall'esperienza e dai diversi casi di incidenti avvenuti in cantieri piccoli e grandi.

Un cantiere ordinato è più sicuro e aiuta tutti a fare molta meno fatica.

Non transitare con mezzi pesanti lungo i bordi degli scavi

Nel video il tecnico CPT ci informa sulle corrette modalità riguardo alla transitabilità dei mezzi in area di cantiere. Nel cantiere è infatti necessaria una razionale viabilità interna.

Una regola fondamentale è quella di non transitare mai con mezzi pesanti lungo il ciglio degli scavi per evitare cedimenti o ribaltamenti del mezzo.

Inoltre è bene che i mezzi pesanti non transitino a ridosso di ponteggi e opere provvisorie. Ed è buona pratica non depositare mai i materiali in tali zone.

È inoltre indispensabile informare sempre gli autisti e gli addetti alle macchine operatrici sui percorsi da rispettare all'interno del cantiere.

È poi importante segnalare sempre le zone rischiose: prevenire è meglio che curare.

Non sostare nel raggio di azione di macchine in movimento

Il video indica le corrette modalità riguardanti la sosta o il transito in aree dove stanno operando mezzi da scavo o altre macchine potenzialmente pericolose per l'incolumità dei lavoratori.

In particolare è rigorosamente vietato transitare o sostare dove operano questi mezzi: il rischio d'incidente è molto più insidioso e nascosto di quanto di possa credere.

L'area di lavoro dei bracci mobili delle benne, ad esempio, è una variabile determinata da chi sta utilizzando il mezzo.

L'operatore può anche non accorgersi che ci sono colleghi nelle vicinanze e in questo caso l'incidente è quasi sempre grave nelle conseguenze.

Il tecnico riferisce di aver assistito a situazioni in cui i mezzi da scavo erano all'opera mentre alcuni lavoratori pranzavano nelle vicinanze: una cosa che non deve mai succedere.

Link ai video relativi alle "10 regole in cantiere":

- Il tesserino;
- Protezione individuale;
- Non sostare sotto carichi sospesi;
- Usa apposite scale;
- Mantieni sempre libere tutte le vie di transito;
- Non transitare con mezzi pesanti lungo i bordi degli scavi;
- Non sostare nel raggio di azione di macchine in movimento;
- Delimita le aree di lavoro;
- Rispetta le istruzioni delle attrezzature di lavoro;
- Segnala al capocantiere se le protezioni sono danneggiate o inutilizzabili.

Link allo spazio web del CPT dedicato alle 10 regole in cantiere



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

www.puntosicuro.it