PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 9 - numero 1701 di lunedì 30 aprile 2007

I tunnel italiani tra i peggiori d'Europa

Mancanza di sicurezza: le gallerie italiane sono ancora bocciate dalla Commissione Europea. Un esempio per tutti: vie di fuga ostruite da guard-rail in un tunnel calabrese per impedire la discarica illegale di rifiuti!

Pubblicità

Mancano gli estintori, gli idranti, i dispositivi automatici di sicurezza, i telefoni, i semafori, i piani di gestione delle emergenze. Le gallerie italiane sono ancora bocciate per qualità e sicurezza dal programma EuroTAP (European Tunnel Assessment Programme, progetto della Commissione Europea con 11 Automobile Club europei) che ha presentato durante la Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale i risultati dei test condotti nel 2007 in 51 tunnel europei, 6 dei quali italiani.

I risultati sono mediamente negativi: le ultime due gallerie nella graduatoria europea sono la "Sella Rotonda" e la "Paci II", dislocate sulla A3 Salerno-Reggio Calabria all'altezza di Lagonegro (PZ) e Scilla (RC). Quest'ultima presenta addirittura i collegamenti di sicurezza tra le due carreggiate ostruite da un guard-rail, appositamente installato per impedire la discarica di rifiuti negli spazi.

Bocciata anche la galleria "Colle Capretto" sulla E45 Orte-Ravenna, all'altezza di San Gemini.

Promossi, invece, il tunnel di "Colle Giardino" sulla SS4 Salaria nei pressi di Rieti e quelli di frontiera del Frejus e del Gran San Bernardo, di più moderna concezione e meglio attrezzati.

Dei 51 tunnel testati in Europa, 18 sono stati valutati "molto buoni", 11 "buoni" e 12 "sufficienti". Dieci i respinti: 3 giudicati "insoddisfacenti" e 7 "scarsi".

Le 51 gallerie esaminate (in francese, dal sito del Touring Club Svizzero) (file PDF, 75 kb)
I risultati del test sui tunnel italiani (file PDF, 913 kb)
Alcuni consigli dell'ACI per la guida in galleria (file PDF, 16 kb)

Fonte: Aci

Pubblicità

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.