

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 19 - numero 3957 di venerdì 24 febbraio 2017

Guida in sicurezza: come migliorare la sicurezza stradale

Eventi, convegni e corsi tra febbraio e maggio 2017 per un nuovo progetto che ha l'obiettivo di favorire la diminuzione degli incidenti professionali durante la circolazione stradale.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[ACAAG09] ?#>

In Italia oltre il 50% degli infortuni mortali avviene su strada e un infortunio mortale su quattro avviene in itinere. Dove gli **incidenti in itinere** sono, ad esempio, quegli incidenti che accadono ai lavoratori durante il tragitto verso il luogo di lavoro e nel percorso inverso dopo aver lasciato il luogo di lavoro.

Sono dati che tornano ad ogni rilevazione annuale degli infortuni sul lavoro denunciati all'Inail e che mostrano non solo la problematicità del **rischio stradale**, ma anche l'inefficacia di molte politiche di prevenzione adottate.

Di fronte a questi dati che mostrano la necessità di strategie di prevenzione innovative e di una gestione mirata del rischio stradale da parte delle aziende, l'**Associazione Italiana Formatori ed Operatori della Sicurezza sul Lavoro (AiFOS)** ha predisposto un nuovo progetto dal titolo "**Guida in sicurezza**" con l'obiettivo di favorire la diminuzione dell'incidentalità per lavoro durante la circolazione stradale.

L'Associazione AiFOS, che svolge attività di ricerca e realizza iniziative in materia di sicurezza sul lavoro, ha dunque predisposto, in collaborazione con diversi enti di formazione, un progetto che si rivolge alle aziende, agli imprenditori, ai dipendenti e collaboratori che operano sul territorio.

Un progetto che tiene conto anche dei risultati di alcune ricerche che mostrano come, riguardo al rischio stradale, chi guida per lavoro si trovi spesso a rischiare di più di chi è alla guida per altri motivi. Esiste insomma un "**effetto flotta**": chi guida un veicolo appartenente a una **flotta aziendale** ha un coinvolgimento maggiore in collisioni e tende a superare con maggiore frequenza i limiti di velocità, a guidare in stato di sonnolenza o, più in generale, a violare le regole.

Proprio per affrontare il tema della di prevenzione, con particolare attenzione alle buone pratiche di guida in sicurezza nel trasporto merci su gomma, il nuovo **progetto "Guida in sicurezza"** prevede due diversi convegni organizzati da AiFOS.

Il primo convegno, dal titolo "**Guidare in sicurezza: agevolazioni e quali obblighi di legge per le aziende?**" e organizzato in collaborazione con **HRX-Driving School**, si terrà a **Torino il 28 febbraio 2017**, dalle 14.30 alle 17.30, presso CNH Industrial Village, strada Settimo, 223.

Il secondo convegno, dal titolo "**Cambia marcia! La prevenzione del rischio stradale**", si terrà invece a **Brescia il 3 aprile 2017**, dalle 14.30 alle 17.30, presso Palazzo CSMT, Università degli Studi di Brescia, Via Branze 45.

In entrambi i convegni si affronteranno diversi temi: dai comportamenti adottati alla guida all'uso di alcol, droghe e farmaci, dagli obblighi agli strumenti di agevolazione per le aziende, dal monitoraggio degli autisti ai modelli di formazione.

I convegni in programma sono a partecipazione gratuita, ma con **iscrizione obbligatoria**, e ai partecipanti verrà consegnato un **attestato di presenza** valido per il rilascio di n. 2 crediti per Formatori area tematica n.2 (rischi tecnici), RSPP/ASPP, RLS, Coordinatori alla Sicurezza.

Il progetto "**Guida in sicurezza**" prevede tuttavia anche la realizzazione di due **corsi di formazione**.

Il **primo corso**, dal titolo "**Guida in sicurezza**", è rivolto a formatori, RSPP, ASPP, Consulenti alla sicurezza, e si terrà in diverse sedi:

- **Forlì, 10 marzo 2017;**
- **Torino, 6 aprile 2017;**
- **Chignolo Po (PV), 3 maggio 2017;**
- **Misano Adriatico (RN), 23 maggio 2017.**

Si tratta di un percorso formativo che vuole promuovere il tema di guida in sicurezza fornendo le nozioni utili per l'impostazione di comportamenti in grado di ridurre gli infortuni, diminuire i costi sociali e promuovere la sicurezza sul territorio.

È prevista 1 ora in modalità e-learning e 8 ore in presenza attraverso due moduli:

- Modulo 1 in aula: i rischi connessi alla guida;
- Modulo 2 in pista: prove pratiche con esercizi di guida.

I crediti formativi: 6 ore per RSPP e ASPP, 6 ore per Formatori qualificati area 2.

Il **secondo corso**, dal titolo "**Qualificazione del formatore per istruttori di guida sicura**", è invece un corso rivolto a istruttori di guida sicura e si terrà in due sedi:

- **Roma, 21, 22 e 23 febbraio 2017** con esame finale il **28 febbraio 2017;**
- **Brescia, 14, 15 e 16 marzo 2017** con esame finale il **22 marzo 2017.**

Il corso si propone di fornire ai partecipanti nozioni utili a realizzare, progettare ed erogare percorsi formativi relativi ai rischi connessi alla guida di veicoli. Durante il corso verranno privilegiate tecniche didattiche attive che, tramite il coinvolgimento dei partecipanti, agevoleranno l'apprendimento e l'acquisizione di metodi, strategie e strumenti.

Sono previste 2 ore in modalità e-learning, più 24 ore in presenza ed esame finale.

I **crediti formativi**: 12 ore per RSPP e ASPP, 6 ore per Formatori qualificati area 1, 6 ore per Formatori qualificati area 2, 6 ore per Formatori qualificati area 3.

[Il link relativo al progetto per l'iscrizione ai convegni e/o ai corsi...](#)

Per informazioni:

Direzione Nazionale AiFOS: via Branze, 45 - 25123 Brescia c/o CSMT, Università degli Studi di Brescia - tel.030.6595031 - fax 030.6595040 www.aifos.it - convegni@aifos.it - formarsi@aifos.it



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

www.puntosicuro.it