

## **ARTICOLO DI PUNTOSICURO**

**Anno 23 - numero 5038 di Venerdì 29 ottobre 2021**

# **Gestione delle batterie al litio: rischi, prevenzione e sicurezza**

*Il 30 novembre 2021 un corso in videoconferenza fornirà conoscenze e competenze specifiche di carattere tecnico sui rischi e sulla gestione operativa delle batterie al litio.*

In questi anni abbiamo assistito ad una sempre maggiore diffusione di **accumulatori, batterie e pile al litio**. Diffusione che non si è accompagnata, tuttavia, ad una adeguata attenzione ai vari problemi relativi alla sicurezza nella gestione di questi componenti.

Ad esempio, con l'attuale sviluppo della tecnologia, la spinta economica delle case costruttrici e gli incentivi introdotti dallo Stato, sono aumentate in maniera esponenziale le vendite di **auto elettriche**. E sono aumentate di conseguenza anche le problematiche e i rischi relativi alla gestione delle batterie.

Agli utenti sono state fornite tutte le informazioni sulla sicurezza, ad esempio in relazione ai rischi di incendio?

**Esistono percorsi formativi per fornire informazioni agli operatori (RSPP/ASPP, formatori, Consulenti, HSE, ...) sulla gestione in sicurezza delle batterie agli ioni di litio?**

[Il corso per migliorare la sicurezza nella gestione delle batterie al litio](#)

[Le batterie e il rischio di incendio di un'auto elettrica](#)

[Le informazioni e i contenuti del corso in videoconferenza](#)

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

## **Il corso per migliorare la sicurezza nella gestione delle batterie al litio**

Per migliorare la sicurezza correlata alla gestione delle batterie al litio, l'**Associazione Italiana Formatori ed Operatori della Sicurezza sul Lavoro ( AiFOS)**, in collaborazione con **Cobat Academy**, organizza il **30 novembre 2021** il corso di 4 ore "**Sicurezza e batterie al litio - I rischi e le misure di prevenzione e protezione**".

Il corso si terrà in **videoconferenza**, una formazione a distanza equiparata alla formazione in presenza.

L'**obiettivo** del corso è quello di fornire conoscenze e competenze specifiche di carattere tecnico sulla gestione operativa delle batterie al litio. I partecipanti acquisiranno conoscenze di base sul funzionamento di pile, batterie ed accumulatori agli ioni di litio e sui rischi legati al loro utilizzo.

Questi i docenti del corso:

- **Marco Ranalli**: RSPP e docente in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Da anni è impegnato in attività di ricerca e di approfondimenti di rischi connessi all'utilizzo di nuove tecnologie e delle batterie agli ioni di litio.
- **Giovanna Ressa**: architetto, formatore qualificato. È abilitata alla Certificazione di Prevenzione Incendi e per la formazione è esperto qualificato B-BS Behavior-Based Safety.
- **Marco Berrettini**: chimico con esperienza decennale nella gestione della produzione in aziende che erogano servizi ambientali. Formatore e ricercatore accademico, ha maturato esperienza in merito a: normativa ambientale, gestione sostanze pericolose, D. Lgs. 81/2008, certificazioni ISO 9001/14001/45001, OHSAS 18001.

## Le batterie e il rischio di incendio di un'auto elettrica

Riguardo ai vari rischi connessi con le batterie delle auto elettriche, è importante conoscere il fenomeno del "**thermal runaway**", un incremento graduale e inarrestabile della temperatura delle batterie HV (high voltage). Si tratta di un processo chimico che inizia generalmente intorno ai 65°/70° C e coinvolge i componenti e i materiali che costituiscono il cuore della batteria.

Il processo di combustione, nel caso di batterie Li-Ion (agli ioni di litio) si autoalimenta, sviluppando ossigeno e generando così un fenomeno di autocombustione difficile da spegnere.

Le **cause principali** che scatenano questa reazione sono:

- urti violenti;
- innalzamento della temperatura causato da un irraggiamento termico esterno;
- problemi elettrici in fase di ricarica da colonnina;
- scarsa qualità? delle batterie o difetti di fabbricazione.

Dunque, a seguito di un incidente importante, è opportuno monitorare attentamente la batteria di un'auto EV (*electric vehicle*) onde evitare il superamento della temperatura critica. Ovviamente in questo caso, o per un incidente stradale, è bene chiamare subito i Vigili del Fuoco 115 o il numero unico di emergenza 112 (NUE).

## Le informazioni e i contenuti del corso in videoconferenza

Il corso di 4 ore "**Sicurezza e batterie al litio - I rischi e le misure di prevenzione e protezione**" si terrà in videoconferenza il **30 novembre 2021** dalle ore 9:00 alle ore 13:00.

Questi i principali **contenuti del corso**:

- le batterie a litio: caratteristiche principali e particolari di funzionamento e gestione
- rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio (elettrico, esplosione, incendio, chimico)
- rischi connessi allo stoccaggio di batterie, accumulatori ed apparecchi che li contengono
- l'invecchiamento delle celle: risvolti sulla sicurezza
- rischi connessi al trasporto delle batterie al litio
- i sistemi di sicurezza
- le misure di prevenzione e protezione
- corretto inscatolamento ed imballaggio
- procedure di sicurezza

La partecipazione al corso vale come 4 ore di **aggiornamento** per RSPP/ASPP, Coordinatori alla sicurezza, formatori qualificati seconda area tematica, HSE (area tecnica in materia di sicurezza sul lavoro), Consulenti AiFOS (ambito sicurezza sul lavoro).

[Il link per avere ulteriori dettagli sul corso e iscriversi.](#)

Per **informazioni**:

**Sede nazionale AiFOS** - via Branze, 45 - 25123 Brescia c/o CSMT, Università degli Studi di Brescia - tel. 030.6595035 - fax 030.6595040 [www.aifos.it](http://www.aifos.it) - [formarsi@aifos.it](mailto:formarsi@aifos.it) - [videoconferenze@aifos.it](mailto:videoconferenze@aifos.it)



Licenza [Creative Commons](#)

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)