

## **ARTICOLO DI PUNTOSICURO**

**Anno 6 - numero 933 di giovedì 05 febbraio 2004**

# **Ferrovieri e passeggeri tutelati contro il fumo passivo**

*Dal 1° marzo 2004 divieto di fumo sui treni Eurostar e sui nuovi Intercity. Carrozze bonificate.*

Anticipa di un anno i tempi di applicazione del "decreto antifumo" l'iniziativa di Trenitalia che bandisce il fumo dalle carrozze di 130 Eurostar e di 18 Nuovi Intercity, treni sui quali ogni giorno viaggiano oltre 70.000 passeggeri.

I divieti imposti dal programma denominato "Libertà di non fumare" saranno applicati dal 1° marzo 2004, il provvedimento sarà gradualmente esteso a tutti i Nuovi Intercity che, secondo il piano di riammodernamento di Trenitalia, entreranno in esercizio entro il 2006.

"Condivido questa iniziativa di Trenitalia ? ha affermato il Ministro Sirchia nel messaggio diffuso a bordo dell'Eurostar Roma-Venezia il 3 febbraio? che ha l'obiettivo di tutelare la salute dei viaggiatori, di quelli che non fumano e di quelli che fumano, e del personale delle Ferrovie. Infatti, il fumo è un pericoloso contaminante ambientale. Conto davvero sulla vostra collaborazione perché questa iniziativa abbia successo."

Su tutte le vetture fumatori della flotta Eurostar e dei Nuovi IC saranno effettuati interventi di bonifica per eliminare ogni traccia residua di fumo (su posa ceneri, tappezzeria, moquette, pareti e cielo).

Con questa nuova estensione del divieto di fumo, Trenitalia prosegue il progetto iniziato con lo scorso anno con l'introduzione del divieto di fumo su tutti i treni regionali e interregionali, sui treni metropolitani.

Sul resto della flotta Intercity, sugli Espresso giorno e sulle carrozze posti a sedere dei treni notte, invece, sono adibite ai fumatori solo due carrozze, la prima e l'ultima, una di 1° e l'altra di 2° classe, in modo da isolare l'area riservata ai fumatori da tutte le altre carrozze.

I treni "liberi dal fumo" incentiveranno l'utilizzo di questo mezzo di trasporto? Secondo una indagine effettuata da Trenitalia nel settembre 2003, il 7% del totale clienti Eurostar viaggerebbe con maggiore frequenza in caso di abolizione del fumo, mentre il 4% potrebbe cambiare mezzo di trasporto.

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

**[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)**