

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 19 - numero 4091 di lunedì 02 ottobre 2017

Edilizia: una check list per l'uso in sicurezza delle gru a torre

Una scheda riporta informazioni sulla tutela della sicurezza nell'uso delle gru a torre. La check list, i divieti relativi alla fase di installazione e d'uso e le istruzioni prima, durante e dopo l'uso dell'apparecchio di sollevamento.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PO30036] ?#>

Torino, 2 Ott ? Uno degli apparecchi di sollevamento più utilizzato nei nostri cantieri edili è sicuramente la **gru a torre**. Un'attrezzatura che, tuttavia - come anche diverse puntate della rubrica " Imparare dagli errori", dedicata al racconto e all'analisi degli infortuni lavorativi, hanno messo in rilievo ? presenta diversi rischi sia per gli operatori delle gru che per i lavoratori che svolgono la loro attività nell'area di lavoro in cui è installata la macchina.

Proprio per aumentare la prevenzione degli infortuni correlati all'utilizzo delle gru a torre, PuntoSicuro ha già presentato in passato il manuale " Le macchine in edilizia. Caratteristiche e uso in sicurezza"? nato dal rapporto di collaborazione tra l'INAIL Piemonte e il CPT Torino ? e le **schede** presenti (relative a apparecchi di sollevamento, macchine semoventi, macchine trasportabili, utensili). Schede che non si soffermano solo sugli elementi di ogni macchina, sui dispositivi di sicurezza, comando e controllo e sui fattori di rischio, ma che si accompagnano ad alcune **check list** che, "fermo restando le indicazioni contenute nelle istruzioni d'uso di ogni macchina", riportano le indicazioni che in genere devono essere considerate per l'impiego corretto della gru a torre.

Ci soffermiamo oggi proprio sulla **check list** allegata alla " Scheda 1 ? Gru a torre" partendo innanzitutto da alcuni **divieti** relativi alla fase di installazione e d'uso.

Installazione:

- "non installare la gru in posizione tale da poter collidere, con la propria struttura o con le funi di sollevamento, con ostacoli fissi o mobili (es. gru adiacenti) senza aver adottato dispositivi o procedure organizzative in grado di prevenire i conseguenti rischi;
- non collegare la gru alle opere provvisorie o simili;
- non installare cartelli o altre strutture oltre a quelle previste dal fabbricante per non aumentare la superficie esposta al vento".

Uso:

- "non utilizzare la gru qualora uno o più dispositivi di sicurezza risultasse non funzionante;
- non operare qualora la velocità del vento superi i limiti forniti dal fabbricante;
- non sollevare materiali imbracati o contenuti scorrettamente;
- non usare la gru per attività di demolizione;
- non effettuare tiri obliqui, manovre di trascinamento, manovre con oscillazioni, operazioni di sradicamento o sfilamento;
- non fare oscillare il carico durante il sollevamento-trasporto;
- non sollevare carichi che siano in qualche modo vincolati (ad esempio, ancorato ad una struttura, accidentalmente fissato al terreno ad esempio per effetto del ghiaccio);
- non usare la gru per il sollevamento di persone (*tale operazione è consentita solo in casi eccezionali nel rispetto delle indicazioni presenti nel punto 3.1.4. dell'allegato VI del D.Lgs. 81/2008, nella Circolare del Ministero del Lavoro del 10/02/2011 e del 09/05/2012*).

Veniamo alle **istruzioni prima, durante e dopo l'uso** per la tutela della sicurezza degli operatori.

Le **istruzioni prima dell'uso** sono divise in due parti riguardando la base della gru e il posto di manovra.

Alla base della gru:

- "verificare la presenza di eventuali cedimenti del piano di appoggio della gru;
- controllare che le vie di corsa della gru siano libere (per le gru traslanti);
- verificare l'integrità e l'efficienza della messa a terra;
- verificare l'efficienza della protezione della zavorra (gru a rotazione bassa);
- verificare la chiusura dello sportello del quadro elettrico;
- verificare l'efficienza della sicura del gancio;
- attivare il freno di rotazione;
- verificare la presenza del carter al tamburo della fune di sollevamento (quando installato nella parte bassa delle gru a rotazione alta);
- controllare il corretto avvolgimento sul tamburo della fune di sollevamento (quando installato nella parte bassa delle gru a rotazione alta);
- sbloccare i tenagioni di ancoraggio alle rotaie (per le gru traslanti);
- verificare la temperatura ambientale e rispettare le indicazioni del fabbricante in merito alle temperature ambientali per l'uso della gru; in genere con temperature vicine allo 0° non bisogna sottoporre la gru ad un servizio troppo gravoso;

- verificare la velocità del vento e rispettare le indicazioni del fabbricante in merito;
- controllare l'ordine di servizio relativo alle manovre ed alle segnalazioni da effettuare nel caso sussista una situazione di interferenza pianificata con altre gru;
- accedere alla cabina della gru utilizzando le apposite scale interne o facendo uso dei DPI di protezione anticaduta (con manovratore in cabina);
- utilizzare i DPI previsti".

Dal posto di manovra:

- "verificare la presenza di un estintore in cabina (nel caso in cui il manovratore operi in cabina);
- verificare l'efficienza di tutti i comandi, compreso il segnale acustico;
- provare tutti i movimenti della gru a vuoto (senza carichi);
- controllare l'efficienza dei finecorsa e dei limitatori;
- verificare eventuali segnalazioni del pannello di controllo (in cabina)".

Anche le **istruzioni durante l'uso** sono divise in due parti: "in generale" e "manovre".

In generale:

- "non accedere nella zona recintata di rotazione della gru (per le gru a rotazione bassa);
- manovrare la gru da una postazione sicura e che permetta la visibilità completa delle manovre;
- richiedere l'aiuto di uno o più operatori che possano segnalare (es. segnali gestuali) i movimenti da eseguire, se in alcune situazioni non si ha la visibilità completa per le manovre da svolgere;
- richiedere, quando necessario, specifiche indicazioni in merito al peso del materiale da sollevare e alle portate degli accessori di sollevamento;
- evitare la movimentazione del carico sopra le zone di lavoro o di transito: qualora ciò non sia possibile, applicare le procedure previste (ad esempio, azionare il segnalatore acustico e attendere l'allontanamento delle persone);
- depositare i carichi solo su superfici in grado di sostenerli, verificando, preliminarmente all'operazione di sollevamento-trasporto, la loro portata;
- sospendere l' uso della gru, e quindi disinserire il freno alla rotazione, scollegare l'alimentazione elettrica (agire sull'interruttore generale della gru) e, in caso di gru traslante, azionare i tenaglioni (ganasce), qualora la velocità del vento superi i limiti forniti dal fabbricante;
- segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento (es. rumori inconsueti)".

Manovre:

- "non effettuare mai più di un giro di rotazione nello stesso senso;
- non azionare i comandi di salita e discesa ad impulsi;
- non appoggiare il bozzello a terra;
- verificare l'idoneità degli accessori di sollevamento e la stabilità del carico da sollevare;
- prima di ogni manovra azionare il segnalatore acustico, in modo da consentire l'allontanamento delle persone che possono trovarsi sotto il carico sospeso;
- sollevare il carico prima di eseguire gli altri possibili movimenti;
- verificare il bilanciamento del carico sollevandolo solo di qualche decina di centimetri;
- eseguire con gradualità partenze, arresti ed ogni altra manovra;
- arrestare i movimenti della gru prima che intervengano i finecorsa e i limitatori (i finecorsa e i limitatori sono dispositivi di sicurezza che devono operare occasionalmente e non per l'esecuzione delle normali manovre);
- sollevare i carichi nel rispetto delle portate ai vari sbracci e con le velocità di sollevamento/abbassamento indicate dal fabbricante;
- tenere sempre in considerazione gli spazi di frenatura, come nella fase di discesa per la posa del carico o nella fase di rotazione-distribuzione;
- attendere che sia cessato il movimento in atto prima azionare il comando del movimento inverso;
- attendere sempre lo smorzamento delle oscillazioni della struttura dovute all'avvio, al cambio di velocità e all'arresto dei movimenti di salita e discesa, prima di azionare nuovamente i comandi;
- mantenere la fune in tensione con il peso del bozzello al momento del rilascio del carico (ciò è necessario per evitare un anomalo riavvolgimento della fune di sollevamento sul tamburo);
- utilizzare i DPI previsti".

E concludiamo con le istruzioni dopo l'uso:

- "non lasciare carichi sospesi;
- sollevare il bozzello in prossimità del braccio;
- posizionare il carrello vicino alla torre;
- lasciare la gru nella zona di stazionamento, se prevista, ed ancorarla al binario azionando le ganasce (per le gru traslanti);
- orientare la gru nella direzione del vento;
- disinserire il freno di rotazione per permettere alla gru di orientarsi in direzione del vento;
- qualora necessario adottare i dispositivi supplementari (previsti dal costruttore) per la stabilità della gru in caso di vento forte;

- scendere dalla gru utilizzando le apposite scale interne o facendo uso dei DPI di protezione anticaduta;
- togliere l'alimentazione elettrica alla gru tramite il quadro elettrico (spegnere l'interruttore generale della gru);
- informare il datore di lavoro o il preposto e l'eventuale sostituto manovratore sulle misure da adottare per il sicuro proseguimento delle operazioni;
- segnalare eventuali guasti e anomalie di funzionamento".

Tiziano Menduto

Scarica il documento da cui è tratto l'articolo:

CPT di Torino, Inail Piemonte, "Le macchine in edilizia. Caratteristiche e uso in sicurezza", edizione settembre 2013 (formato ZIP, 1,5 MB).

La scheda: "Scheda 1 ? Gru a torre" (formato ZIP, 6.0 MB).



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it