PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 26 - numero 5624 di Mercoledì 22 maggio 2024

Dispositivi anticaduta sui carri ferroviari bisarca

Un documento che contiene le misure di sicurezza contro le cadute durante i lavori sui vagoni trasporto auto delle ferrovie. Come lavorare in modo sicuro e senza incidenti attraverso un'efficace protezione anticaduta?

Pubblichiamo un articolo tratto dalla rivista pubblicata dal KAN (Commissione per la sicurezza sul lavoro e la standardizzazione Tedesco) che affronta il problema delle protezione anticaduta sui vagoni trasporto vagoni ferroviari.

Sebbene alcuni riferimenti siano specifici alla legislazione tedesca, i consigli di KAN offrono preziose linee guida per la gestione dei rischi sul lavoro.

Dispositivi anticaduta sui carri ferroviari bisarca

Per gli addetti alle operazioni di carico e scarico sui carri ferroviari bisarca aperti vi è il rischio di cadute, p. es. quando camminano fiancheggiando gli autoveicoli o installano/rimuovono i dispositivi di fissaggio del carico. Questo rischio risulta dal fatto che il piano di carico superiore si trova a un'altezza di circa 2,6 m rispetto alla superficie di rotolamento dei binari, mentre le funi tese in orizzontale lungo i lati hanno un'altezza di appena 0,6 m rispetto alla superficie di carico calpestabile.

Questa scarsa altezza è dovuta al fatto che, ai sensi del regolamento tedesco sulla costruzione e sul funzionamento delle ferrovie, per i movimenti di manovra e le corse dei treni i veicoli ferroviari devono rispettare determinati ingombri. In passato sono stati rifiutati parapetti di altezza superiore per via di possibili errori di utilizzo e degli incalcolabili rischi che ne sarebbero derivati per l'esercizio ferroviario durante la marcia (p. es. qualora il parapetto non fosse stato abbassato prima che il mezzo si mettesse in movimento). Vanno inoltre osservate le disposizioni giuridiche cui è sottoposto l'esercizio ferroviario e che spesso non consentono l'utilizzo d'impianti fissi con dispositivi anticaduta per via delle distanze troppo ridotte tra due binari.

Onde ridurre ai minimi termini il rischio di caduta dei lavoratori, in passato sono state definite delle misure di sicurezza di natura sia organizzativa che aziendale, p. es. il ricorso a personale idoneo e appositamente istruito o l'uso di calzature antiscivolo.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0904] ?#>

Analisi aggiornata ad avvenuto emendamento delle disposizioni giuridiche

Le operazioni di carico e scarico su carri ferroviari bisarca aperti venivano e vengono tuttora, almeno in parte, eseguite nel rispetto delle disposizioni innanzi menzionate.

Da alcune ricerche è emerso che gli autoveicoli costruiti in Europa e che qui vengono caricati su bisarche, negli ultimi 20 anni si sono mediamente allargati di 10 cm e allungati di 20 cm. Le dimensioni dei carri ferroviari bisarca, per contro, sono rimaste invariate. Di conseguenza gli spazi e le distanze a disposizione di chi lavora su di essi si sono ridotti e il rischio di cadute è ulteriormente aumentato.

Dal punto di vista giuridico i veicoli ferroviari sono mezzi di lavoro. Anche i carri ferroviari bisarca rientrano perciò nel campo di applicazione del regolamento sulla sicurezza degli impianti. Nelle regole tecniche per la sicurezza aziendale TRBS2121 "Gefährdung von Beschäftigten durch Absturz ? Allgemeine Anforderungen" [Rischio di caduta dei lavoratori ? Requisiti generali] viene concretamente illustrato come valutare i rischi e impostare le misure anticaduta. Ciascuna impresa addetta alle

operazioni di trasbordo degli autoveicoli è in via di principio tenuta a stabilire delle adeguate misure di sicurezza contro le cadute. La messa in campo di misure di prevenzione è tuttavia resa difficoltosa dal fatto che il trasporto di veicoli vede coinvolte, direttamente o indirettamente, varie imprese. Tra queste figurano p. es. i costruttori di veicoli ferroviari, gli operatori dei binari ferroviari, le imprese di trasporto ferroviario, gli speditori dei veicoli, gli operatori dei terminali e i subappaltatori di questi ultimi chiamati a eseguire le operazioni di trasbordo.

Attenzione puntata su soluzioni adatte

Poiché mettere a disposizione dispositivi anticaduta adatti ? p. es. dei parapetti ? è costoso e sugli attuali binari difficile se non addirittura impossibile, vanno utilizzati di preferenza mezzi di lavoro sicuri, ossia carri ferroviari bisarca con protezioni anticaduta di altezza adeguata.

Oggi diversi fabbricanti propongono carri ferroviari bisarca con parapetti ripiegabili che, da aperti, hanno un'altezza di almeno 1,00 m e accrescono notevolmente il livello di protezione dei lavoratori. Questi parapetti rappresentano lo stato dell'arte, il quale a sua volta corrisponde anche ai requisiti stabiliti dal regolamento sulla sicurezza degli impianti relativamente al rischio di caduta.
Insieme all'ente d'ispezione del lavoro del Land di Brema, all'ufficio federale delle ferrovie tedesche e alla KAN, il comparto specialistico dell'ente tedesco di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni (DGUV) competente in fatto di ferrovie (sistemi di traffico su rotaia) si adopera per richiamare l'attenzione sul rischio di caduta durante le attività svolte su carri ferroviari bisarca aperti e ridurre possibilmente entro tempi brevi i rischi per i lavoratori. Il comparto specialistico ha perciò messo a punto un'edizione di "FB AKTUELL" poi pubblicata dal comitato settoriale per il traffico e il paesaggio (FB VL) della DGUV a marzo del 2023. Il documento illustra la problematica e indica degli approcci risolutivi adeguati.

Insieme all'ente d'ispezione del lavoro del Land di Brema, all'ufficio federale delle ferrovie tedesche e alla KAN, il comparto specialistico dell'ente tedesco di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni (DGUV) competente in fatto di ferrovie (sistemi di traffico su rotaia) si adopera per richiamare l'attenzione sul rischio di caduta durante le attività svolte su carri ferroviari bisarca aperti e ridurre possibilmente entro tempi brevi i rischi per i lavoratori. Il comparto specialistico ha perciò messo a punto un'edizione di "FB AKTUELL" poi pubblicata dal comitato settoriale per il traffico e il paesaggio (FB VL) della DGUV a marzo del 2023. Il documento illustra la problematica e indica degli approcci risolutivi adeguati.

Fachbereich AKTUELL FBVL-011 - Sicherheitsmaßnahmen gegen Absturz bei Arbeiten auf Autotransportwagen bei Eisenbahnen (Misure di sicurezza contro le cadute durante i lavori sui vagoni trasporto auto delle ferrovie) (pdf)

Dipl.-Ing. Gerhard Heres

Fonte: KanBrief 04/2023

Licenza Creative Commons