

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 9 - numero 1627 di lunedì 15 gennaio 2007

Come usano i seggiolini per bambini gli italiani?

I risultati di una indagine locale: su 620 veicoli osservati, i seggiolini erano presenti nel 71,1% delle auto, ma erano utilizzato solo nel 52,1% dei casi!

Pubblicità

Nell'ultimo numero di ARPAT news (notiziario dell'Agenzia Regionale per la protezione ambientale della Toscana) sono presentati i risultati di una indagine sull'uso dei sistemi di ritenuta per bambini nella zona di Firenze.

---- L'articolo continua dopo la pubblicità ----

.

Nel dicembre 2005 sono state rilevate, tramite osservazione diretta, la prevalenza di utilizzo dei seggiolini per bambini e il loro posizionamento in auto.

Sono stati osservati 620 veicoli, i seggiolini erano presenti nel 71,1% delle auto, ma erano utilizzato solo nel 52,1% dei casi.

La presenza di seggiolini per bambini e il loro utilizzo è risultato diverso in base all'età: sono risultati massimi tra i bambini degli asili nido (95,8% presenza e 76,0% utilizzo) e minimo tra coloro che frequentavano le scuole elementari (rispettivamente 47,6% e 33,8%).

Tra i bambini frequentanti scuole pubbliche il seggiolino é risultato maggiormente presente ma meno utilizzato rispetto a quelli afferenti a scuole private (scuole pubbliche: 72,1% presenza e 50,2% utilizzo; scuole private: 69,9% presenza e 54,3% utilizzo).

Le presenza e l'utilizzo di questi dispositivi diminuiva con l'aumentare dei bambini a bordo, passando da valori massimi quando era presente un solo bambino (rispettivamente 76,5% e 45,8%), a minimi in caso di presenza di tre bambini (rispettivamente 33,3% e 33,3%).

I dati evidenziano quindi una diffusione non capillare ed un uso non sufficiente dei dispositivi di ritenuta dei bambini in auto, anche quando tali dispositivi sono presenti.

Per approfondimenti sull'uso dei seggiolini per bambini in auto e per sapere come portarli in modo sicuro vedere lo speciale nel [sito della Polizia di Stato](#).

Ricordiamo che nel 2002 nel mondo 180.500 bambini sono deceduti a causa di incidenti stradali. Nello stesso anno gli infortuni da traffico hanno costituito la tredicesima causa di morte nei soggetti al di sotto di 4 anni di età e la seconda tra coloro che avevano 5-15 anni e, nel nostro Paese, sono morti per questa causa 188 bambini (0-14 anni di età), valore corrispondente al 40% dei decessi in tale fascia d'età, e 13.196 sono rimasti feriti. Tra questi soggetti, il 51% dei deceduti e il 68% dei feriti erano passeggeri di veicoli.

Numerosi studi epidemiologici hanno dimostrato che l'uso di specifici sistemi di ritenuta e il posizionamento in auto influenzano significativamente la severità dei traumi. In particolare, bambini che siedono sui sedili anteriori delle automobili presentano, in seguito ad incidente, un rischio nettamente maggiore di morte e di infortunio rispetto a chi siede dietro.



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

[**www.puntosicuro.it**](http://www.puntosicuro.it)