PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 17 - numero 3463 di venerdì 16 gennaio 2015

# Check list per apparecchi di sollevamento materiali di tipo mobile

***Un documento Inail riporta quattro liste di controllo per apparecchi di sollevamento di tipo mobile. Lista dei controlli a carico del conduttore di gru, del personale di manutenzione, del tecnico esperto e dell'imbracatore.***

Roma, 16 Gen ? Secondo quanto indicato all'articolo 71, comma 8, del D.Lgs. 81/2008, il datore di lavoro ha l'obbligo di effettuare - *secondo le indicazioni fornite dai fabbricanti ovvero, in assenza di queste, dalle pertinenti norme tecniche o dalle buone prassi o da linee guida* - precisi **controlli delle attrezzature di lavoro** per assicurarne la sicurezza e il buon funzionamento.

Per definire con precisione gli **interventi di controllo** da condurre (a carattere volontario) sulle **attrezzature di sollevamento** già in uso e sui relativi accessori di sollevamento (ove non siano disponibili le istruzioni del fabbricante) l'Inail ha prodotto ? con la collaborazione di Aisem, Ance, Anfia, Anima, Confindustria, Coordinamento tecnico interregionale della prevenzione nei luoghi di lavoro, Ministero del lavoro e delle politiche sociali e UCoMESA ? diversi documenti tecnici.
Ad esempio nel documento " Schede per la definizione di piani per i controlli di "apparecchi di sollevamento materiali di tipo mobile e relativi accessori di sollevamento" [Articolo 71 comma 8 D.Lgs. 81/08 s.m.i.]" sono presenti precise informazioni relative ai controlli sulle attrezzature di sollevamento materiali di tipo mobile, alla loro frequenza e alle persone che devono eseguirli.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PO20031] ?#>

Per fornire uno strumento di supporto per le diverse figure coinvolte nei controlli, presentiamo oggi il contenuto dell'**appendice A** del documento, una breve **raccolta di check list** che riassumono le ispezioni da condurre in base alla periodicità con le quali sono effettuate (giornaliere, frequenti, periodiche).

Nell'appendice dal titolo "**Liste di controllo per apparecchi di sollevamento di tipo mobile [Articolo 71 comma 8 D.Lgs. 81/08 e s.m.i.]**" sono presenti **quattro liste di controllo**:

- **Lista dei controlli a carico del conduttore di gru**: il conduttore di gru (identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) è la "persona che fa funzionare la gru al fine di posizionare dei carichi. È responsabile della manovra corretta dell'attrezzatura. Deve essere adeguatamente addestrato per la specifica tipologia di gru ed avere una sufficiente conoscenza della gru, dei suoi comandi e dei suoi dispositivi di sicurezza" (EN 12480-1);

- **Lista dei controlli a carico del personale di manutenzione**: il personale di manutenzione (identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se specificatamente qualificato secondo quanto previsto all'art. 71 comma 7) è il "personale responsabile della manutenzione della gru e del suo sicuro e soddisfacente funzionamento. È tenuto ad effettuare ogni manutenzione necessaria. Deve avere piena familiarità con l'attrezzatura ed i rischi che essa presenta e con le procedure di intervento previste" (EN 12480-1);

- **Lista dei controlli a carico del tecnico esperto**: il tecnico esperto (identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. se in possesso delle competenze necessarie come previsto all'art. 71 comma 8) è la "persona che, per la sua preparazione ed esperienza, possiede capacità e conoscenze nel campo delle gru e sufficiente familiarità con le principali regolamentazioni per poter determinare eventuali scostamenti dalle condizioni previste" (ISO 9927);

- **Lista dei controlli a carico dell'imbracatore**: l'imbracatore (identificabile con l'operatore di cui all'art. 69 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) è "responsabile dell'attacco e dello sgancio del carico al e dall' organo di presa della gru, così pure dell'utilizzo della corretta attrezzatura di sollevamento in conformità con la pianificazione della manovra per il buon posizionamento dei carichi" (EN 12480-1).

A titolo esemplificativo ci soffermiamo oggi in particolare sulla **check list per le ispezioni giornaliere a carico del conduttore di gru**.
La scheda riporta l'oggetto del controllo, la modalità di controllo e un spazio bianco per riportare l'esito.

Questi i **controlli generali** segnalati:
- gru nel suo insieme: controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale, deformazioni ed usure;
- segnali e pittogrammi, cartelli e targhe: controlli dell'integrità e della leggibilità;
- pneumatici e cingoli: controllo di integrità e del grado di usura;
- dispositivi di traslazione, sterzo e frenatura: controllo funzionale e di integrità;
- equipaggiamenti elettrici, dispositivi indicatori e di illuminazione: controlli generali della funzionalità;
- equipaggiamenti idraulici: controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni;
- equipaggiamenti pneumatici (applicabile solo alle gru mobili): controlli generali della funzionalità;
- dispositivi di comando e controllo (compresi radiocomando, postazione comando stabilizzatori, segnalazioni acustiche e luminose, arresto di emergenza e/o pulsante di STOP): controlli generali della funzionalità;
- posti di comando ? cabine e relativi accessi: controllo della pulizia, dell'accessibilità e dell'integrità;
- limitatori di carico elettrici, elettronici ed idraulici (ove presenti): controllo efficienza;
- gancio di sollevamento o organi di presa diversi dal gancio (applicabile solo alle gru su autocarro) purché siano parte integrante dell'attrezzatura di sollevamento: controllo dell'efficienza dei dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice".

I controlli relativi a **stabilizzatori e contrappesi**:
- "stabilizzatori e relative valvole, piattelli: controllo efficienza ed integrità;
- dispositivi di bloccaggio degli stabilizzatori: controllo efficienza ed integrità;
- contrappesi e relative strutture di sostegno: controllo integrità;
- perno di sicurezza bloccaggio stabilizzatori (ove presente): controllo efficienza".

I controlli relativi a **unità di rotazione colonna /torretta**:
- "stabilizzatori e relative valvole, piattelli: controllo efficienza ed integrità;
- finecorsa di rotazione: controlli generali della funzionalità;
- freno di rotazione: controlli generali della funzionalità;
- pattini di scorrimento: controllo efficienza;
- perno di sicurezza bloccaggio torretta (ove presente): controllo efficienza".

I controlli relativi al **gruppo bracci**:
- "carrucole testa braccio, perni e boccole: controllo efficienza".

Alla **unità di sollevamento** (ove presente):
- "motori di sollevamento: controlli generali della funzionalità e dell'assenza di rumorosità anomale;
- freno di sollevamento: controlli generali della funzionalità;
- finecorsa di sollevamento: controlli generali della funzionalità;
- funi di sollevamento: controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili;
- dispositivo di sicurezza anti-scarrucolamento: controllo integrità".

E agli **accessori di sollevamento**:
- "segnali, pittogrammi e targhe: controllo integrità e leggibilità;
- pulsantiera di comando comprese segnalazioni acustiche e luminose (ove presenti): controlli generali della funzionalità;
- freno (ove presente): controlli generali della funzionalità;
- equipaggiamenti elettrici (ove presenti): controlli generali della funzionalità";
- equipaggiamenti idraulici/pneumatici (ove presenti): controlli generali della funzionalità e dell'integrità delle tubazioni".

Concludiamo riportando dalla "**Lista dei controlli a carico dell'imbracatore**" le indicazioni sui controlli giornalieri da eseguire

sugli **accessori di sollevamento**:
- "elementi di sospensione (funi, brache catene, manicotti, ecc.): controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili;
- elementi di giunzione (campanelle, capicorda, grilli, perni, funi, bretelle, ecc.): controllo dell'assenza di deformazioni apprezzabili;
- organi di presa (ganci, golfari, magneti, pinze, ecc.): controllo efficienza dispositivi contro lo sganciamento accidentale o di ritenuta del carico in assenza di forza motrice".

INAIL, Settore Ricerca Certificazione e Verifica, Dipartimento Tecnologie di Sicurezza (DTS), Dipartimento Certificazione e Conformità di prodotti e impianti (DCC), " Schede per la definizione di piani per i controlli di "apparecchi di sollevamento materiali di tipo mobile e relativi accessori di sollevamento" [Articolo 71 comma 8 D.Lgs. 81/08 s.m.i.]", documento versione settembre 2014 (formato PDF, 570 kB).
Appendici (formato PDF, 80 kB).

Vai all'area riservata agli abbonati dedicata a " I piani per i controlli di apparecchi di sollevamento materiali di tipo mobile e i relativi accessori di sollevamento".

RTM

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

**www.puntosicuro.it**