PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 12 - numero 2502 di mercoledì 03 novembre 2010

Check list: la manutenzione di container e cassoni

Una lista di controllo per la manutenzione di contenitori scarrabili o ribaltabili: container, cassoni, contenitori chiudibili. Organizzare la manutenzione. Verificare l'integrità dei container. Cassoni scarrabili, container su ruote e press container.

PuntoSicuro ha già affrontato nei giorni scorsi i rischi e la prevenzione nelle attività di carico e scarico di cassoni, container per rifiuti e press container (container muniti di pressa incorporata).
Continuiamo a parlarne attraverso una lista di controllo dal titolo " **Manutenzione di container e cassoni**", un documento prodotto da Suva, istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni, con la collaborazione dell'Associazione svizzera dei dirigenti e gestori degli impianti di trattamento dei rifiuti (ASIR) e dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG).

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[ACA602] ?#>

Il documento ricorda innanzitutto che i "contenitori scarrabili o ribaltabili (container, cassoni, contenitori chiudibili) subiscono spesso forti danneggiamenti perché vengono sollevati con gru o escavatori oppure per la natura stessa del carico".
E **i contenitori danneggiati sono spesso causa di infortuni gravi**.
Devono essere riparati o rottamati immediatamente e in nessun caso "essere riutilizzati per altri trasporti, nemmeno internamente all'azienda".
È importante una corretta manutenzione dei contenitori, ricordando che i **pericoli principali** sono:
- "essere colpiti da sportelli che si aprono;
- caduta di persone dal container;
- schiacciamenti o urti di parti del corpo, ferite da taglio".

La prima parte della lista si controllo è dedicata all'**organizzazione della manutenzione**.

Il documento sottolinea che:
- è bene sottoporre i container a manutenzione almeno una volta l'anno;
- "un piano di manutenzione comprendente tutti i container consente di procedere in modo ordinato";
- "i singoli interventi di manutenzione devono essere documentati";
- la manutenzione deve essere "eseguita a regola d'arte da persone esperte";
- devono essere disponibili "liste di controllo per la revisione e il collaudo di tutti i tipi di container";
- sul container deve essere indicato "quando è avvenuta l'ultima manutenzione e quando deve avvenire la prossima", ad esempio attraverso un'etichetta di manutenzione;
- è importante che gli autisti segnalino gli eventuali guasti dei container. In questo modo si può provvedere per tempo alla riparazione.

Alcune informazioni sull'**integrità dei contenitori** scarrabili o ribaltabili.

Le targhette nei container - contenenti le indicazioni su produttore, tipo, anno di fabbricazione, carico di sollevamento massimo, capacità, tara, peso lordo massimo, ... - devono essere integre e leggibili.
Le pareti laterali dei contenitori sul lato destro e sinistro devono essere ancora diritte.
Se sono deformate verso l'esterno "si rischia di superare la sagoma massima autorizzata per la circolazione su strada" e di "provocare il cedimento delle serrature degli sportelli".

Alcuni **elementi da controllare** nei container:
- "lamiere di rinforzo e profilati;
- lamiere di fondo e laterali;
- profilati su tutti i lati;
- saldatura;
- il funzionamento di sportelli e i coperchi (controllare cerniere, alloggiamenti e attuatori delle serrature, ganci di chiusura, forza di azionamento, sicure, segnalatori della pressione di apertura, nippoli, dispositivi che impediscono la chiusura accidentale degli sportelli).

Inoltre è bene controllare che la **leva di apertura** si trovi "al di fuori del raggio di apertura dello sportello". "Deve trovarsi a circa 1,5 m dall'apertura di scarico. In questo modo si riduce il rischio di cadere nel bunker o lungo una scarpata durante le operazioni di scarico".
Senza dimenticare che le "**porte** che possono essere sotto pressione devono essere provviste di appositi segnali di avvertimento".

Anche i **punti di trazione** (ganci e asole) per il fissaggio dei teloni o delle reti devono essere in perfette condizioni e i **dispositivi di salita** essere "integri e portanti". Ad esempio i gradini "devono essere sufficientemente larghi e antisdrucciolevoli".

Rimandandovi al documento originale di Suva, ricco di immagini esplicative, concludiamo con informazioni relative a specifici contenitori.

Cassoni scarrabili
Le pinze di sollevamento devono essere sicure e resistenti.
Per impedire lo sganciamento del carico è possibile utilizzare delle piastre di sicurezza.
Inoltre nei cassoni scarrabili gli **appoggi antiribaltamento** devono essere in grado di sostenere il carico previsto: "se gli appoggi antiribaltamento sono rotti, l'autocarro rischia di ribaltarsi durante le operazioni di scarico".
È importante "controllare i seguenti punti:
- fissaggio degli appoggi antiribaltamento;
- deformazione delle lamiere di fondo e di quelle frontali;
- saldature".

Container su ruote
L'anello di sollevamento e il dispositivo di sospensione devono essere resistenti al carico: "la rottura dell'anello di sollevamento provoca la caduta del container".
In questo caso è bene "controllare i seguenti punti:
- fessurazione (sulla parte esterna);
- usura, diametro dell'anello;
- saldature;
- fissaggio sulla parete frontale, deformazioni dei fazzoletti".

Press container
Riguardo ai press container è importante verificare che l'**attuatore idraulico** funzioni correttamente. I tubi idraulici devono essere a tenuta stagna e:
- "non devono essere sollecitati da forze di trazione, torsione o compressione;
- devono essere protetti contro i danni da vibrazioni;
- non devono essere verniciati;
- le valvole limitatrici di pressione devono essere funzionanti e regolate secondo le indicazioni del produttore".

L'**equipaggiamento elettrico** deve essere efficiente e funzionante.
Per verificare l'efficienza controllare:
- "interruttori principali, interruttori a chiave;
- interruttori di controllo;
- pulsanti;
- interruttori di arresto d'emergenza;
- spine di collegamento, messa a terra, cavi danneggiati".

Ricordiamo infine che la " manutenzione degli elementi idraulici e delle installazioni elettriche deve essere eseguita da persone esperte".

N.B.: Gli eventuali riferimenti legislativi contenuti nel documento originale riguardano la realtà svizzera, i suggerimenti indicati possono essere comunque di utilità per tutti i lavoratori.
Segnaliamo, infine, che nel precedente articolo di PuntoSicuro su cassoni e container, abbiamo inserito il giusto collegamento per visionare la lista di controllo " Carico e scarico di container e cassoni".

Suva, lista di controllo, " Manutenzione di container e cassoni", (formato PDF, 568 kB).

 Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it