PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6088 di Martedì 26 maggio 2026

Carichi: come verificare l'uso sicuro degli accessori di imbracatura?

Una lista di controllo si sofferma sul sollevamento di carichi e sulla sicurezza nell'uso degli accessori di imbracatura. Pericoli per i lavoratori, requisiti generali, uso in sicurezza, requisiti specifici e formazione.

Lucerna, 26 Mag ? Nella rubrica " Imparare dagli errori", dedicata al racconto degli infortuni professionali, abbiamo più volte ricordato come durante il sollevamento di carichi possano verificarsi infortuni, anche gravi e mortali. In particolare, quando gli **accessori di imbracatura** sono utilizzati in maniera impropria, i carichi possono anche cadere o oscillare. Inoltre, è possibile inciampare o incorrere in pericolose lesioni alle mani e ai piedi.

Proprio con riferimento a questi rischi ci soffermiamo oggi su una nuova lista di controllo, prodotta da Suva, Istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni, dal titolo "**Accessori di imbracatura. Lista di controllo**".



Il documento elvetico ricorda che è importante mettere a disposizione accessori di imbracatura idonei, verificandone regolarmente il funzionamento. E nel sollevamento dei carichi in sicurezza è fondamentale che i lavoratori sappiano esattamente quali accessori utilizzare e a cosa devono fare attenzione durante la fase di imbracatura.

Come per le altre checklist Suva - che fanno riferimento alla normativa elvetica e non a quella italiana ? se si risponde ad una delle domande presenti nel documento con «no» o «in parte», occorre "adottare una contromisura" che può essere poi raccolta nel documento (allegato alla check-list) destinato alla **pianificazione delle misure** per gli accessori di imbracatura.

Nel presentare la lista di controllo Suva affrontiamo i seguenti argomenti:

- Accessori di imbracatura: pericoli per i lavoratori e requisiti generali
- Accessori di imbracatura: utilizzo, requisiti specifici e formazione

Pubblicità

Accessori di imbracatura: pericoli per i lavoratori e requisiti generali

La lista di controllo permette dunque di verificare se gli accessori di imbracatura in dotazione nella propria azienda sono sicuri e vengono usati correttamente.

Infatti "se le **cinghie di sollevamento**, le **brache ad anello continuo**, le **brache di catena o a fune d'acciaio** e i **punti di aggancio** non sono sicuri o vengono usati in modo improprio, possono verificarsi gravi infortuni durante il sollevamento dei carichi".

Questi i pericoli principali:

- "essere colpiti dal carico se questo cade, oscilla o si ribalta
- cadere dall'alto o inciampare durante il fissaggio o la rimozione dell'accessorio di imbracatura
- lesioni alle mani o ai piedi durante la posa del carico".

Veniamo alla prima parte della check list che è dedicata ai **requisiti generali**.

Ad esempio, "sugli accessori di imbracatura è chiaramente indicata la **portata massima** consentita"?

A questo proposito il documento ricorda che è possibile "vedere le etichette sulle cinghie o le targhette su catene e funi".

Inoltre si chiede di **verificare**:

- se per ogni trasporto di carichi con apparecchi di sollevamento siano "disponibili accessori di imbracatura appropriati e in numero sufficiente";
- se prima di ogni utilizzo si proceda a un "controllo visivo degli accessori di imbracatura";
- se gli accessori di imbracatura che presentano carenze evidenti vengano scartati immediatamente e si provveda a non usarli più".

Si provvede poi "a svolgere la manutenzione degli accessori di imbracatura secondo le indicazioni del fabbricante e questa viene documentata"? E gli accessori di imbracatura "vengono conservati in modo da non essere esposti alle intemperie"?

Si suggerisce di conservarli "in luogo asciutto, al riparo da pioggia, neve e ghiaccio".

Accessori di imbracatura: utilizzo, requisiti specifici e formazione

La lista di controllo affronta poi il tema dell'**uso in sicurezza**.

Le domande presenti permettono di verificare varie cose.

Ad esempio, se:

- "il personale conosce il peso dei carichi ed eventualmente anche il loro baricentro e i punti di aggancio". "Ad es. mediante pesatura, calcolo o indicazioni scritte sul carico stesso";
- "i carichi asimmetrici con una distribuzione irregolare del peso vengono imbracati correttamente;
- "quando il carico è imbracato con più catene o funi si tiene conto che l'intero carico deve essere sostenuto da soli due tiranti;
- "il personale sa che l'angolo di inclinazione formato dagli accessori di imbracatura tesi e dalla verticale non deve mai superare i 60°";
- "il personale sa che la portata dell'accessorio di imbracatura si riduce all'80 per cento quando si esegue l'imbracatura con presa a strozzo".

Inoltre, si evita in tutti i modi "che gli accessori di imbracatura entrino in contatto con **spigoli taglienti** e, qualora succedesse, si usano degli elementi di protezione"?

Il documento indica che uno spigolo "è considerato tagliente se il suo raggio di curvatura R è inferiore al diametro b della fune o allo spessore della cinghia di sollevamento".

Si garantisce poi che gli accessori di imbracatura "non vengano mai annodati"?

In caso di necessità ? continua il documento ? "unire due accessori di imbracatura con elementi adeguati".

Inoltre i punti di aggancio "vengono impiegati secondo le condizioni d'uso previste? Spesso i **golfari** (ad es. secondo norma DIN 580) vengono sovraccaricati in modo sbagliato. È preferibile usare golfari girevoli".

La lista si sofferma anche sui **requisiti per determinati accessori di imbracatura**.

Queste le cose che le domande permettono di verificare:

- se "le **brache a fune d'acciaio** sono integre": "targhetta presente, nessun filo rotto, nessuna piegatura, nessun segno di ruggine";
- se "le **brache di catena** sono integre: "targhetta presente, nessuna incrinatura, nessun danno di origine meccanica, nessun segno di forte usura: le maglie non devono essere attorcigliate né allungate, assenza di ruggine";
- se "le **cinghie di sollevamento** e le **brache ad anello continuo** sono integre": "targhetta presente, nessun taglio o cucitura aperta ecc.";
- se "dopo il trasporto si provvede a smaltire le cinghie di sollevamento monouso o gli anelli": "le cinghie di sollevamento monouso possono essere utilizzate solo per il trasporto di merci (dal produttore al consumatore). Alla fine della catena di trasporto le cinghie devono essere eliminate e smaltite";
- se "i sistemi di **ancoraggio monovite** vengono impiegati secondo le indicazioni del fabbricante": "rispettare il manuale d'uso e montaggio del fabbricante e tenerlo a portata di mano nel luogo di utilizzo";
- se "i punti di aggancio e gli accessori sono concepiti in modo tale da impedire lo sganciamento involontario degli accessori di imbracatura": "nessun gancio ad S aperto, dispositivi di sicurezza sul gancio".

Infine, si parla di "**istruzione**" e si chiede di verificare se tutto il personale che imbraca i carichi (con legature o ganci) venga formato e istruito a tal proposito".

Rimandiamo, in conclusione, alla lettura integrale del documento Suva che riporta vari altri dettagli e, specialmente, molte immagini esplicative sulla prevenzione nell'uso degli accessori di imbracatura.

RTM

N.B.: Se i riferimenti legislativi e alcune indicazioni contenute nei documenti di Suva riguardano la realtà elvetica, i suggerimenti e le informazioni riportate possono essere comunque utili per migliorare la prevenzione di tutti gli operatori.

Scarica il documento da cui è tratto l'articolo:

Suva, Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni, "Accessori di imbracatura. Lista di controllo", Lista di controllo", lista di controllo, edizione agosto 2025.

Licenza Creative Commons

www.puntosicuro.it