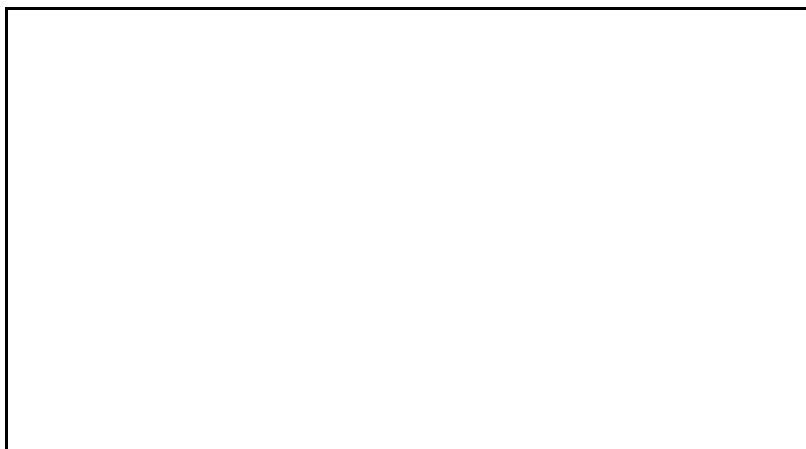


AUTOMOBILI INTELLIGENTI = MENO INCIDENTI

Secondo la Commissione europea, le tecnologie che impediscono i tamponamenti potrebbero evitare 4.000 incidenti all'anno in tutta l'UE se solo il 3% delle automobili ne fosse dotato entro il 2010.

Pubblicità

Secondo la Commissione europea, le tecnologie che impediscono i tamponamenti potrebbero evitare 4.000 incidenti all'anno in tutta l'UE se solo il 3% delle automobili ne fosse dotato entro il 2010. Inoltre, quelle che aiutano gli automobilisti a non sbandare o a effettuare un sorpasso potrebbero impedire 1.500 incidenti all'anno se soltanto lo 0,6% delle automobili ne fosse provvisto entro il 2010. La tecnologia che impedisce i colpi di sonno al volante potrebbe contribuire infine ad evitare il 30% degli scontri mortali in autostrada e il 9% di tutti gli incidenti mortali. Tutti progressi che potrebbero avvicinare l'obiettivo fissato dall'UE di dimezzare il numero di vittime della strada entro il 2010 (vedere PuntoSicuro n. [1348](#)).



cliccare l'immagine per vedere il video dimostrativo delle nuove tecnologie

Le ricerche attuali indicano che l'errore umano è all'origine di quasi il 93% degli incidenti, una percentuale che equivale a circa 200 miliardi di euro o al 2% del PIL dell'UE (ogni anno sulle strade si registrano 1,4 milioni di incidenti e 40.000 vittime).

I sistemi "intelligenti" possono infatti aiutare i conducenti ad evitare gli incidenti e anche a chiamare automaticamente i servizi di soccorso in caso di scontro (quando sarà attuato il numero unico di emergenza europeo e il servizio di geolocalizzazione delle chiamate - vedere PuntoSicuro n. [1345](#)) Tuttavia la diffusione di queste tecnologie è ancora troppo lenta. Più di 20 anni dopo l'introduzione dei sistemi che impediscono il blocco delle ruote durante la frenata (ABS) alcune automobili non ne sono ancora provviste. I sistemi con programma elettronico di stabilità (ESP), che migliorano il controllo del conducente su fondo stradale scivoloso distribuendo la potenza o lo sforzo di frenata alle ruote che ne hanno maggiormente bisogno, hanno impiegato 10 anni per ottenere una penetrazione di mercato soltanto del 40%.

Questi sistemi e altri ancora più moderni, come l'assistenza alla frenata, il segnale di sbandamento, il dispositivo che permette di evitare gli scontri e la protezione attiva dei pedoni basati su operazioni di rilevamento e allarme, devono diffondersi più rapidamente ed essere installati quanto prima su tutti i modelli, da quelli di lusso a quelli meno costosi.

Sito della Commissione dedicato alle automobili intelligenti: [eSafety website](#). Nel sito è disponibile anche un **video dimostrativo** delle possibilità offerte dalle nuove tecnologie.

