PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 4 - numero 568 di lunedì 03 giugno 2002

Arriva un treno carico di...diagnostica!

Un nuovo treno speciale controllera' la sicurezza della rete ferroviaria italiana.

La Rfi (Rete ferroviaria italiana), società che gestisce le infrastrutture delle Fs ha realizzato il primo treno diagnostico europeo, uno specialissimo treno che avrà l'obiettivo di misurare tutti i parametri della rete ferroviaria attraverso sofisticati sensori.

Il progetto, nato con obiettivi di prevenzione, consentirà di misurare ben 119 parametri, come ad esempio lo stato dei binari (come la rugosità) e delle linee aeree (tensione dei cavi, posizione e dimensione), correndo a quasi 200 chilometri orari e consentirà ai tecnici di intervenire prima che i guasti si verifichino.

Questo progetto pone l'Italia al primo posto in Europa dato che un treno analogo è in servizio solo sulla rete ferroviaria giapponese.
L'augurio è che grazie a questo 'treno dottore' i problemi tristemente noti del nostro Eurostar saranno risolti.

---

www.puntosicuro.it