

Agenti cancerogeni: i fatti sui gas di scarico dei motori diesel

Si stima che oltre 3,6 milioni di lavoratori in Europa siano esposti ai gas di scarico dei motori diesel, che sono considerati una causa certa di cancro: dove si verificano i rischi, quali sono i sintomi e cosa si può fare.

Si stima che oltre 3,6 milioni di lavoratori in Europa siano esposti ai gas di scarico dei motori diesel (DEE). I fumi di scarico dei motori diesel sono classificati come cancerogeni di Gruppo 1 dall'IARC, il che significa che sono considerati una causa certa di cancro negli esseri umani.

Ci sono circa 4.700 casi di cancro ai polmoni e più di 4.200 decessi all'anno, tutti collegati al DEE nell'UE. La principale via di esposizione è l'inalazione dei gas di scarico dei motori diesel. I lavoratori che sono spesso esposti al DEE hanno un rischio aumentato fino al 40% di sviluppare un cancro ai polmoni.

Dove si verificano i rischi

I motori diesel forniscono energia a un'ampia varietà di veicoli, attrezzature pesanti e macchinari. Questi motori sono utilizzati in un gran numero di settori, tra cui estrazione mineraria, trasporti, edilizia, agricoltura, marittimo e vari tipi di operazioni di produzione. I lavoratori esposti sono ad esempio meccanici in officine di riparazione veicoli, officine per autobus e terminal per camion, autotrasportatori, vigili del fuoco (anche nelle stazioni dei pompieri), operai edili e operatori di carrelli elevatori, persone che lavorano con fonti di energia fisse come compressori, generatori, lavoratori che caricano e scaricano navi o aerei, lavoratori in cave e miniere, lavoratori del settore petrolifero e del gas e lavoratori dei caselli autostradali.

Maggiori informazioni sulla sostanza

I gas di scarico dei motori diesel sono una miscela complessa di gas, vapori, aerosol liquidi e particelle. I fumi si formano bruciando carburanti diesel. La composizione della miscela dipende dalla natura del motore, dal carburante e dalle condizioni operative. I fumi contengono elevate quantità di particelle di fuliggine, molto più elevate rispetto ai fumi di benzina. La miscela include diverse sostanze cancerogene.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL1029] ?#>

Come i sintomi possono influenzare te

L'esposizione a breve termine ai gas di scarico dei motori Diesel può causare irritazione agli occhi, al naso, alla gola e ai polmoni. L'esposizione prolungata può aumentare il rischio di sviluppare malattie respiratorie croniche, tra cui il cancro ai polmoni.

Il periodo di latenza del cancro ai polmoni correlato ai gas di scarico dei motori diesel varia dai 10 ai 20 anni.

Cosa puoi fare

- Il modo più efficace per prevenire l'esposizione è eliminare il DEE. Se il DEE non può essere eliminato, l'esposizione al DEE dovrebbe essere ridotta tramite controlli ingegneristici.
- Per controllare l'esposizione, utilizzare ad esempio altri motori o sistemi di ventilazione (come l'estrazione di sorgenti puntiformi) e mostrare una buona gestione del motore. Si raccomanda inoltre di stabilire un programma di manutenzione esaustivo. Eseguire continuamente misurazioni corrette dell'esposizione in modo che si sappia quando è necessario intervenire.
- Poniti le seguenti domande: i fumi di scarico diesel vengono rilasciati in aree di lavoro chiuse come i garage? Sono state prese misure per ridurre l'esposizione? I lavoratori segnalano irritazioni agli occhi o ai polmoni?
- Indagare se i lavoratori segnalano sintomi precoci. Rendere i lavoratori costantemente consapevoli degli effetti dell'esposizione. Inoltre, formare i lavoratori sui pericoli, sulle pratiche di lavoro sicure e sulle misure igieniche efficaci.
- I dispositivi di protezione delle vie respiratorie, progettati per proteggere chi li indossa dall'inalazione di polveri, fumi, vapori o gas nocivi, devono essere utilizzati solo come ultima risorsa.

Valori limite



Unione Europea: 0,05 mg/m³

Al 21.01.2026 nell'attività mineraria sotterranea
2019/130

Fonte: [stopcarcinogensatwork](https://stopcarcinogensatwork.org)

Leggi anche l'articolo: [Agenti Cancerogeni: possibili sostituzioni e misure di contenimento](#)

Scarica la normativa di riferimento:

[Direttiva \(UE\) 2022/431 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 marzo 2022 che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro.](#)

[Direttiva \(UE\) 2019/983 del 5 giugno 2019 che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro](#)



Licenza [Creative Commons](#)

