PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 27 - numero 5792 di Mercoledì 19 febbraio 2025

# Agenti cancerogeni: i fatti sui gas di scarico dei motori diesel

***Si stima che oltre 3,6 milioni di lavoratori in Europa siano esposti ai gas di scarico dei motori diesel, che sono considerati una causa certa di cancro: dove si verificano i rischi, quali sono i sintomi e cosa si può fare.***

*Si stima che oltre 3,6 milioni di lavoratori in Europa siano esposti ai gas di scarico dei motori diesel (DEE). I fumi di scarico dei motori diesel sono classificati come cancerogeni di Gruppo 1 dall'IARC, il che significa che sono considerati una causa certa di cancro negli esseri umani.*

Ci sono circa 4.700 casi di cancro ai polmoni e più di 4.200 decessi all'anno, tutti collegati al DEE nell'UE. La principale via di esposizione è l'inalazione dei gas di scarico dei motori diesel. I lavoratori che sono spesso esposti al DEE hanno un rischio aumentato fino al 40% di sviluppare un cancro ai polmoni.

## Dove si verificano i rischi

I motori diesel forniscono energia a un'ampia varietà di veicoli, attrezzature pesanti e macchinari. Questi motori sono utilizzati in un gran numero di settori, tra cui estrazione mineraria, trasporti, edilizia, agricoltura, marittimo e vari tipi di operazioni di produzione. I lavoratori esposti sono ad esempio meccanici in officine di riparazione veicoli, officine per autobus e terminal per camion, autotrasportatori, vigili del fuoco (anche nelle stazioni dei pompieri), operai edili e operatori di carrelli elevatori, persone che lavorano con fonti di energia fisse come compressori, generatori, lavoratori che caricano e scaricano navi o aerei, lavoratori in cave e miniere, lavoratori del settore petrolifero e del gas e lavoratori dei caselli autostradali.

## Maggiori informazioni sulla sostanza

I gas di scarico dei motori diesel sono una miscela complessa di gas, vapori, aerosol liquidi e particelle. I fumi si formano bruciando carburanti diesel. La composizione della miscela dipende dalla natura del motore, dal carburante e dalle condizioni operative. I fumi contengono elevate quantità di particelle di fuliggine, molto più elevate rispetto ai fumi di benzina. La miscela include diverse sostanze cancerogene.

Pubblicità

## Come i sintomi possono influenzare te

L'esposizione a breve termine ai gas di scarico dei motori Diesel può causare irritazione agli occhi, al naso, alla gola e ai polmoni. L'esposizione prolungata può aumentare il rischio di sviluppare malattie respiratorie croniche, tra cui il cancro ai polmoni.

**Il periodo di latenza del cancro ai polmoni correlato ai gas di scarico dei motori diesel varia dai 10 ai 20 anni.**

# Cosa puoi fare

- Il modo più efficace per prevenire l'esposizione è eliminare il DEE. Se il DEE non può essere eliminato, l'esposizione al DEE dovrebbe essere ridotta tramite controlli ingegneristici.
- Per controllare l'esposizione, utilizzare ad esempio altri motori o sistemi di ventilazione (come l'estrazione di sorgenti puntiformi) e mostrare una buona gestione del motore. Si raccomanda inoltre di stabilire un programma di manutenzione esaustivo. Eseguire continuamente misurazioni corrette dell'esposizione in modo che si sappia quando è necessario intervenire.
- Poniti le seguenti domande: i fumi di scarico diesel vengono rilasciati in aree di lavoro chiuse come i garage? Sono state prese misure per ridurre l'esposizione? I lavoratori segnalano irritazioni agli occhi o ai polmoni?
- Indagare se i lavoratori segnalano sintomi precoci. Rendere i lavoratori costantemente consapevoli degli effetti dell'esposizione. Inoltre, formare i lavoratori sui pericoli, sulle pratiche di lavoro sicure e sulle misure igieniche efficaci.
- I dispositivi di protezione delle vie respiratorie, progettati per proteggere chi li indossa dall'inalazione di polveri, fumi, vapori o gas nocivi, devono essere utilizzati solo come ultima risorsa.

# Valori limite

☐ Unione Europea: 0,05 mg/m³
Al 21.01.2026 nell'attività mineraria sotterranea
2019/130

Fonte: stopcarcinogensatwork

**Leggi anche l'articolo:** Agenti Cancerogeni: possibili sostituzioni e misure di contenimento

**Scarica la normativa di riferimento:**

Direttiva (UE) 2022/431 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 marzo 2022 che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro.

Direttiva (UE) 2019/**983** del 5 giugno 2019 che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro

Licenza Creative Commons