PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 16 - numero 3377 di martedì 02 settembre 2014

Rifiuti urbani: la sicurezza nella raccolta e pulizia in strada

La sicurezza degli operatori impegnati in strada nelle attività e operazioni necessarie a mantenere l'igiene pubblica e urbana tramite la raccolta dei rifiuti solidi urbani. I pericoli lavorativi e le misure di prevenzione.

Pesaro, 2 Sett ? Sono diversi i pericoli e rischi a cui sono esposti gli **operatori impegnati in strada** nelle attività e operazioni (spazzamento, pulizia meccanizzata, lavaggio di tutte le superfici e aree pubbliche, ...) necessarie a mantenere l'igiene pubblica e urbana tramite la raccolta periodica e continuativa dei rifiuti solidi urbani (RSU).

I pericoli che devono affrontare gli operatori possono essere:
- **pericoli ambientali**: "traffico veicolare e affollamento; condizioni meteo climatiche avverse; ristrettezza, tortuosità, complessità della sede viaria, degli spazi di manovra, degli ingombri di mezzi terzi, degli impedimenti architettonici; inquinamento chimico-fisico";
- **pericoli traumatici da attrezzatura**: "manuale (scope, ramazze, palette); meccanizzata (parti mobili pesanti o rotanti, paratoi e pistoni, giunti, contenitori); semovente (camion, furgoni, motoscooter, rimorchi speciali)";
- **pericoli traumatici da mobilità individuale e da coordinamento operatori-mezzi**: " cadute dal basso e dall'alto, con scivolamenti, inciampi, urti e investimenti, schiacciamenti, scontri";
- **pericoli da sforzo muscolare e cattiva ergonomia**: "eccesso di fatica per durata e intensità (tempi ristretti e quantità notevoli); movimenti improvvisi con sforzi di punta (getto dei sacchi, manovra cassonetti, rotazione di spazzamento); postura di lavoro critica o prolungata (posto guida e comando non ergonomico); vibrazioni e contraccolpi (per parti meccaniche in movimento)";
- **pericoli biologici e chimici** da: "animali superiori (topi, ratti, gatti, cani); insetti velenosi o dannosi (blatte, ragni, mosche, zanzare); aggressione (graffi, morsi, punture); cause derivate (irritazione, avvelenamento, infezione); microrganismi ambientali e dei rifiuti (virus, batteri, muffe, protozoi) per infezione da contatto, penetrazione, inalazione, ingestione, intossicazione, danni cutanei, avvelenamenti; contatto, ingestione, inalazione di residui tossico-nocivi presenti nei rifiuti o nei loro contenitori";
- **pericoli di origine umana**: "aggressioni dirette volontarie o accidentali; sabotaggi e atti vandalici; errori professionali nella collaborazione fra uomini e mezzi";
- **pericoli da incendio**: "originati da combustione dei rifiuti, contenuti o meno nei loro contenitori, e da cause accidentali o dolose; dei mezzi e delle loro parti meccaniche o dell'abitacolo; di altra origine, che interessano le strade e le adiacenze dei rifiuti e dei loro siti di stoccaggio temporaneo (cassonetti).";
- **altri pericoli**: correlati al rumore da attrezzature e mezzi, alle reti elettriche dei siti di accumulo dei rifiuti inidonee o in cattivo stato.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[AP1002] ?#>

A raccontare rischi e pericoli e a dare suggerimenti per la tutela della salute e sicurezza degli operatori è un documento elaborato dalla FP ? CGIL, Pesaro Urbino e dal Patronato Inca ? Cgil di Pesaro dal titolo " Manuale della sicurezza nella filiera dei rifiuti urbani e dei servizi ambientali connessi".

Dopo aver parlato, in un precedente articolo di presentazione del documento, dei vari ambienti di lavoro relativi all'industria dei **rifiuti solidi urbani, ci soffermiamo oggi sulle indicazioni** per **lavorare in sicurezza in strada**.

Il documento presenta varie attività degli operatori e per ognuna riporta informazioni sulla Valutazione di Rischio Media Complessiva (VRMC), sulla Valutazione di Rischio Specifico (VRS), sull'abbigliamento idoneo, sui DPI da utilizzare e sui principali punti chiave per la sicurezza.

Questi sono ad esempio i suggerimenti per l'attività di **svuotamento cestini e portarifiuti**:
- "esaminare, per quanto possibile, i rifiuti prima di maneggiarli, per verificare la presenza di eventuali materiali pericolosi o sospetti";
- non comprimere i rifiuti con le mani o altre parti del corpo;
- in caso di lesioni, anche modeste, avvisare subito il proprio responsabile per attivare gli eventuali controlli medici;
- salire, scendere e caricare i rifiuti sul mezzo sempre dal lato marciapiede o almeno dal lato protetto rispetto alla strada;
- per rendere evidente la propria attività, tenere sempre accesi luci, frecce di parcheggio ed eventuali segnalatori lampeggianti;
- di notte, anche con traffico scarso, il rischio di investimento o di incidente è particolarmente elevato;
- i rifiuti sono sempre da considerarsi infetti. non toccarli senza guanti, non fumare, mangiare o bere o toccarsi il viso durante le operazioni;
- prima di risalire al posto di guida, togliere i guanti per evitare di trasportare microbi e sporcizia".

Dopo essersi occupato dello "**svuotamento secchi umido**", il manuale affronta anche le varie attività correlate alla **raccolta meccanizzata con assistenza manuale**.

I punti chiave relativi al trattamento dei "**sacchi e materiale sfuso non ingombrante**" riguardano sia il conducente del mezzo che l'operatore a terra:
- il **conducente del mezzo** deve: "Rispettare le norme del codice della strada e in particolare i limiti di velocità, tanto più se ci sono colleghi trasportati sulla piattaforma posteriore. Essere addestrato all'utilizzo del mezzo, conoscerne comandi e azionamenti. Salire e scendere dal lato marciapiede o dal lato protetto rispetto alla strada. Tenere sempre accesi luci e segnalatori lampeggianti. Adottare particolare prudenza nella guida notturna e in condizioni di scarsa visibilità. In caso di guasti o malfunzionamenti, non compiere interventi affrettati o al di là delle proprie competenze. Adottare particolare precauzione nelle manovre in presenza di operatori a terra, evitare brusche frenate e ripartenze, improvvisi cambi di direzione";
- l'**operatore a terra** deve: "Evitare spinte, trazioni, sollevamenti bruschi dei sacchi e rifiuti sfusi per evitare strappi o altre lesioni muscolari. Per i carichi particolarmente pesanti, utilizzare la spinta delle gambe evitando di flettere la schiena. Mantenersi sempre in posizione posteriore o laterale, e visibile dalla cabina di guida, rispetto al mezzo operatore. Mantenersi sempre sul marciapiede o sul lato protetto della strada. Indossare anche di giorno il corpetto ad alta visibilità. Mantenersi saldamente sulla piattaforma e fissare il cordino di trattenuta".

Dopo aver parlato di **cassonetti** e **bidoncini**, il manuale si sofferma anche su:
- **raccolta meccanizzata automatica**;
- **travaso fra mezzi**;
- **spazzamento manuale**;
- **raccolta siringhe**;
- **spazzamento meccanizzato con assistenza**;
- **spazzamento automatico**;
- **altre manovre**;
- **scarramento**;
- **lavaggio bidoncini e cassonetti**;
- **svuotamento campane**.

Concludiamo l'articolo soffermandoci sui **punti chiave** per la sicurezza nell'attività di **svuotamento campane**:?
- "rispettare le norme del codice della strada e in particolare i limiti di velocità;
- essere addestrati all'utilizzo del mezzo; in particolare, conoscere esattamente comandi e azionamenti del mezzo di sollevamento;
- ove possibile, salire e scendere dal mezzo dal lato marciapiede o almeno dal lato protetto rispetto alla strada;
- per rendere evidente la propria attività, tenere sempre accesi luci e segnalatori lampeggianti;
- adottare particolare prudenza nella guida notturna e in condizioni di scarsa visibilità;
- in caso di guasti o malfunzionamenti, evitare di compiere interventi affrettati o che vadano al di là delle proprie competenze;
- verificare le condizioni dei dispositivi di aggancio del sollevatore, e in caso di guasti o alterazioni sospendere le operazioni e chiedere assistenza al proprio centro di riferimento;
- mantenersi in posizione protetta rispetto al raggio di azione del sollevatore;
- non passare mai sotto il carico sospeso;
- rispettare i corretti tempi di esecuzione dell'operazione senza forzare la velocità di movimentazione del carico sospeso;
- indossare sempre, anche durante il giorno, il corpetto ad alta visibilità;

- indossare sempre l' elmetto protettivo".

FP ? CGIL, Pesaro Urbino, Patronato Inca ? Cgil di Pesaro " Manuale della sicurezza nella filiera dei rifiuti urbani e dei servizi ambientali connessi", recepimento di analogo documento realizzato da FISE - Federazione Imprese e Servizi con finanziamento dell'INAIL ? Dipartimento Documentazione, Formazione, Informazione (formato DOC, 1.08 MB).

RTM

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it