

## ARTICOLO DI PUNTOSICURO

**Anno 16 - numero 3369 di mercoledì 30 luglio 2014**

### Buone prassi per spostamenti particolari con il carro ponte

*Un documento riporta precise istruzioni per l'esecuzione in sicurezza di spostamenti particolari con carro ponte, con riferimento a grosse lamiere. La procedura per il carro ponte dedicato e tradizionale, i DPI e le principali regole e norme di sicurezza.*

Roma, 30 Lug ? Più volte il nostro giornale si è soffermato ? ad esempio attraverso la rubrica " Imparare dagli errori" o attraverso le storie di infortunio pubblicate dal Dors ? sugli incidenti correlati ad una attrezzatura di lavoro molto utilizzata: il **carro ponte**.

Torniamo a parlare di queste "**gru a ponte**" attraverso una ricerca dell'Inail dal titolo "Profili di rischio nei comparti produttivi dell'artigianato, delle piccole e medie imprese e pubblici esercizi: Industrie Meccaniche", una ricerca che non riporta solo schede di rischio professionale, ma anche un elenco di buone pratiche e procedure da mettere in atto per migliorare la prevenzione degli incidenti di lavoro.

Ad esempio attraverso il documento è possibile consultare una procedura dal titolo "**Istruzione per l'esecuzione in sicurezza di spostamenti particolari con carro ponte (grosse lamiere)**".

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PP20021] ?#>

La procedura ricorda che, se talvolta può essere necessario nei processi lavorativi spostare grosse lamiere con il carro ponte, questi sono i **principali rischi** dell'attività:

- "possibile caduta dei carichi pesanti (lamiere) durante la loro movimentazione con conseguenze per persone che verrebbero colpite se si trovassero nelle vicinanze;
- possibili urti con le lamiere (non si possono escludere il brandeggio o piccole oscillazioni);
- schiacciamento di parti del corpo, delle mani, dei piedi;
- possibili conseguenze legate all'utilizzo del carro ponte durante le operazioni di movimentazione: contatto di elementi sospesi con il capo dell'operatore;
- possibilità di caduta e scivolamento durante gli spostamenti nei pressi della postazione di lavoro;
- possibilità di tagli e ferite dovute al contatto con superfici dotate di bave ed irregolarità superficiali;
- rischi specifici possono esserci se il carro ponte è usato per fare traini. Pertanto è vietato usare il carro ponte per fare traini (è consentito fare solo sollevamenti)".

Oltre a sottolineare di seguire scrupolosamente quanto descritto riguardo alle "Regole generali di sicurezza", sono riportate per i lavoratori anche altre **norme di sicurezza**:

- "è obbligatorio mantenersi a debita distanza al fine di non essere investito dalla lamiera, di non essere schiacciato dalla lamiera o dal carico o di non essere colpito dal carico durante il suo brandeggio (oscillazione) che non può essere completamente escluso;
- è obbligatorio mantenere la distanza da ogni persona presente nei pressi. Non muovere alcun carico nei pressi di persone presenti nei reparti;
- è vietato muovere il carico se inavvertitamente una persona si avvicina. In tal caso è obbligatorio fermarsi. Intimare alla persona avvicinata di fermarsi pronunciando "ALT" ed avvertirla dei rischi che sta correndo;
- è vietato rimuovere le protezioni ed i dispositivi di sicurezza delle macchine od attrezzature se non per necessità esclusiva e solo dai manutentori. Qualora debbano essere rimossi, gli stessi addetti alla manutenzione dovranno immediatamente adottare misure atte a mettere in evidenza e a ridurre al limite minimo possibile il pericolo che ne deriva;

- è vietato compiere su organi in moto qualsiasi operazione di registrazione o riparazione (D. Lgs. 81/08 ? Allegato VI, punto 1.6.2);
- è vietato compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non rientrano nella propria competenza ovvero che possano compromettere la sicurezza propria o di altri lavoratori (art. 20 D.Lgs. 81/2008);
- è obbligatorio controllare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di protezione individuali (art. 77 D.Lgs. 81/2008)".

Dopo aver elencato i principali **dispositivi di protezione individuale** da indossare durante la lavorazione ( elmetto protettivo, guanti in crosta ad alta resistenza meccanica, calzature di sicurezza con punta rinforzata per possibili caduta di corpi pesanti, ...) e ricordato che i DPI da utilizzare sono quelli individuati in base alle esigenze emerse dalla valutazione dei rischi, la scheda riporta le **principali norme comportamentali** dei lavoratori.

Innanzitutto il lavoratore "deve porre la massima attenzione durante le normali operazioni di lavoro, seguendo le istruzioni impartite dal datore di lavoro, dai dirigenti e dai preposti e seguendo le informazioni riportate nel manuale d'uso e manutenzione della macchina". E deve "essere appositamente addestrato e formato" per usare il carroponte.

Queste sono alcune **regole fondamentali**:

- "la lamiera deve sempre essere ben agganciata;
- la lamiera deve sempre essere agganciata in modo centrato e baricentrico;
- Non superare mai la portata del carroponte. La lamiera non deve incurvarsi e piegarsi;
- bisogna evitare il brandeggio;
- in caso di dubbio fermarsi;
- in caso di qualsiasi dubbio chiedere al preposto che vi aiuterà;
- ogni movimento deve essere fatto con calma. La fretta e la precipitazione aumentano i rischi;
- il conduttore ha la responsabilità delle persone vicine e deve evitare ogni rischio;
- non deve essere effettuata alcuna movimentazione se nelle vicinanze vi è una persona. Se una persona inavvertitamente si avvicina fermarsi immediatamente;
- la lamiera ed in generale il peso sollevato deve stare più in basso possibile".

La scheda si sofferma sull'attrezzatura da utilizzare (con riferimento al **carroponte dedicato** e al **carroponte tradizionale**), sulla valutazione del peso di una lamiera e riporta inoltre precise **regole generali di sicurezza** relative a:

- spostamenti con il solo carroponte dedicato;
- spostamenti con il solo carroponte tradizionale;
- spostamenti con due carroponti ? carroponte dedicato e carroponte tradizionale.

Invitando i nostri lettori ad una lettura integrale della procedura, riportiamo un breve promemoria per gli addetti alla movimentazione:

- "le manovre per il sollevamento e il sollevamento-trasporto dei carichi devono essere disposte in modo da evitare il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori e sopra i luoghi per i quali la eventuale caduta del carico può causare pericolo. Qualora tale passaggio non si possa evitare, le manovre per il sollevamento e/o trasporto dei carichi devono essere tempestivamente preannunciate con apposite segnalazioni in modo da consentire l'allontanamento delle persone che si trovino esposte al pericolo dell'eventuale caduta dei carichi;
- in ogni caso, ogni movimento e l'arresto deve essere graduale per evitare eccessive sollecitazioni nonché il sorgere di oscillazioni pericolose per la stabilità del carico;
- nell'utilizzo dei mezzi di sollevamento e di trasporto si devono adottare le necessarie misure per assicurare la stabilità del mezzo e del suo carico, in relazione al tipo del mezzo stesso, alla sua velocità, alle accelerazioni in fase di avviamento e di arresto ed alle caratteristiche del percorso".

Si indica che "tutte le operazioni sono fatte da un solo operatore", ma "quando si devono usare due carroponti (Dedicato e Tradizionale) ovviamente le operazioni sono fatte da due operatori. I due operatori devono agire in modo solidale e sincronizzato".

Inoltre l'**operatore**:

- "non accetta la presenza di un'altra persona nella zona di lavoro: nel caso si ferma. Deve essere certo che nessuna persona sia nel raggio interessato da possibili cadute del carico o dal possibile brandeggio;
- l'operatore vede tutta la zona di lavoro e di movimentazione;
- agisce sugli appositi comandi, in modo volontario;
- effettua solo sollevamenti. Non effettua mai traini;

- ha le responsabilità delle macchine ed attrezzature e dei sollevamenti. Non espone alcuna altra persona ai rischi che seguono alle sue azioni;
- non lascia mai carichi sospesi o situazioni pericolose;
- al termine delle attività lascia tutti i luoghi di lavoro in completa sicurezza".

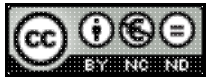
E, infine, si sottolinea che il lavoro dell'operatore "può presentare situazioni diverse dal solito".

In presenza del minimo dubbio, **non bisogna agire da soli**, ma chiamare il preposto che indicherà il modo corretto di lavorare in sicurezza.

" Istruzione per l'esecuzione in sicurezza di spostamenti particolari con carroponete (grosse lamiere) - SIC-06", proposta di buone prassi presentata nella ricerca Inail/exIspesl "Profili di rischio nei comparti produttivi dell'artigianato, delle piccole e medie imprese e pubblici esercizi: Industrie Meccaniche", elaborata dall'azienda Saporiti (formato PDF, 924 kB).

Vai all'area riservata agli abbonati dedicata a " Esecuzione in sicurezza di spostamenti particolari con carroponete".

RTM



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)