

Le istruzioni per l'impiego corretto della pala caricatrice frontale

Una scheda e una lista di controllo si soffermano sulla sicurezza delle pale caricatrici frontali. I fattori di rischio e le istruzioni prima, durante e dopo l'uso. Focus sul rischio di cadute, sul rischio di ribaltamento e di investimento.

Torino, 17 Dic ? La rubrica "Imparare dagli errori" ha mostrato nei mesi scorsi, in più puntate, quanti siano numerosi gli incidenti professionali che riguardano le pale meccaniche (pale caricatrici, caricatori) e le altre macchine movimento terra. Per questo motivo, cercando di contribuire a migliorare la prevenzione degli infortuni, torniamo a parlare di una scheda contenuta nella seconda parte del manuale "Le macchine in edilizia. Caratteristiche e uso in sicurezza" nato dalla collaborazione tra l' INAIL Piemonte e il CPT Torino.

Se nella presentazione della scheda "Scheda 7 - Pala caricatrice frontale" ci siamo già soffermati sui dispositivi di sicurezza, sulle strutture di protezione e sul rischio correlato alle vibrazioni meccaniche, oggi presentiamo altri fattori di rischio per i lavoratori e il contenuto di una lista di controllo allegata alla scheda.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD037] ?#>

Due rischi correlati all'uso delle pale caricatrici sono il **ribaltamento**, le **cadute** e gli **investimenti**.

In particolare il **ribaltamento della pala** può essere determinato da una "serie di cause come:

- cedimento del piano di appoggio o dei percorsi, possibile in prossimità di scarpate poco compatte o molto inclinate;
- errori di manovra in prossimità di scavi aperti".

Per prevenire il rischio di ribaltamento occorre:

- verificare i percorsi e le aree di intervento;
- adeguare la velocità ai percorsi, alle caratteristiche dell'area operativa, prestando attenzione a buche e ostacoli, e alle condizioni di viabilità;
- rispettare le distanze dai bordi degli scavi;
- operare secondo le istruzioni del fabbricante in particolare: per lavori su terreni in pendenza; evitando brusche frenate e accelerazioni; evitando repentini cambi di direzione (in particolare per le pale compatte).

La scheda ricorda inoltre che il manovratore deve fare uso della cintura di sicurezza.

Riguardo agli **scivolamenti** e **cadute a livello** si indica che è un rischio che "riguarda in particolare le fasi di salita e discesa dal mezzo; per salire e scendere dalla pala occorre utilizzare correttamente le maniglie, i gradini e le predelle che facilitano e rendono sicuro l'accesso in cabina". La procedura corretta prevede "l'utilizzo di tre punti di appoggio per la salita e la discesa da eseguire rimanendo rivolti verso la macchina".

Il **rischio di investimento** e di urti, colpi, impatti, compressione e schiacciamento riguarda in particolar modo "il personale a terra, soprattutto quando occorre operare in spazi ristretti. È un rischio dovuto alla mobilità della macchina; per prevenire tale rischio è necessario impedire l'avvicinamento delle persone nell' area d'azione della pala caricatrice, con opportuna segnaletica ed efficace sorveglianza da parte di un preposto e/o del manovratore della pala caricatrice, che deve segnalare l'operatività del mezzo con il girefaro e deve avere la completa visibilità delle manovre da eseguire; qualora necessario, il manovratore deve

essere guidato dal personale di assistenza a terra con appropriate segnalazioni".

Inoltre il personale a terra, di sorveglianza e assistenza, "deve mantenere le distanze di sicurezza dalla pala e indossare indumenti ad alta visibilità".

Concludiamo questa seconda puntata dedicata alla prevenzione degli incidenti con questa macchina movimento terra, riportando il contenuto di una lista di controllo allegata alla scheda; lista che raccoglie le indicazioni che in genere devono essere considerate per l'**impiego corretto della pala caricatrice frontale**.

Poiché sui "divieti d'uso" ci siamo già soffermati nel primo articolo dedicato alla scheda, presentiamo ora le **istruzioni prima dell'uso**:

- "verificare la pulizia di maniglie, gradini, predelle e comandi (in particolare da grasso e olio);
- controllare i percorsi e le aree di lavoro approntando gli eventuali rafforzamenti o segnalare le superfici cedevoli;
- controllare che non ci siano persone nell'area circostante la macchina prima di iniziare le manovre;
- regolare la posizione del sedile, degli specchietti retrovisori e pulire le superfici vetrate al fine di ottenere una posizione comoda con visibilità ottimale;
- verificare preventivamente le caratteristiche operative della macchina in merito ai limiti massimi di pendenza sia trasversali che longitudinali del terreno;
- verificare il corretto funzionamento di comandi, strumenti e indicatori;
- verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione, dell'avvisatore acustico, del girofaro e del segnalatore di retromarcia (se presente);
- verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere;
- verificare la presenza delle protezioni della postazione dell'operatore (ROPS,FOPS, TOPS) anche in funzione delle attività svolte;
- controllare la chiusura di tutti gli sportelli e carter (ad esempio vano motore);
- controllare l'efficienza dell'attacco della benna;
- controllare l'integrità delle griglie laterali di protezione del posto di manovra (per pale compatte);
- allacciare la cintura di sicurezza o, per pale compatte, verificare il sistema di trattenuta;
- utilizzare i DPI previsti".

Queste invece le **istruzioni durante l'uso**:

- "non ammettere a bordo della macchina altre persone;
- segnalare l'operatività del mezzo col girofaro;
- chiudere gli sportelli della cabina;
- per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo, azionare il freno di stazionamento e il dispositivo di blocco dei comandi (ove presente);
- mantenere sgombro e pulito il posto di guida o la cabina;
- richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità non è sufficiente;
- durante la marcia in salita e discesa ridurre al minimo la velocità;
- trasportare il carico con la benna abbassata;
- adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo;
- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare;
- segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose;
- utilizzare i DPI previsti".

Infine le **istruzioni dopo l'uso**:

- "appoggiare a terra la benna, inserire il freno di stazionamento e il blocco dei comandi (ove presente), spegnere il motore;
- chiudere i finestrini e la porta della cabina;
- effettuare un'ispezione visiva intorno alla macchina per controllare la carrozzeria o l'eventuale perdita di oli o refrigeranti;
- eseguire le operazioni di manutenzione e pulizia a motore spento seguendo le indicazioni del fabbricante;
- segnalare eventuali guasti e anomalie".

CPT di Torino, Inail Piemonte, " Le macchine in edilizia. Caratteristiche e uso in sicurezza", edizione settembre 2013 (formato ZIP, 1,5 MB).

La scheda: "Scheda 7 - Pala caricatrice frontale" (formato ZIP, 11.21 MB).

RTM



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it