

Le immagini dell'insicurezza

Il trasportato.

Milano, 26 Sett - Una breve attesa in una mattina d'estate all'interno dell' area arrivi di un importante aeroporto è diventata un'occasione per vedere il ripetersi all'infinito di un'attività eseguita senza il rispetto della normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

Schematicamente l'**attività** è la seguente:

- un operatore ? a terra - recupera i carrelli presenti nelle aree esterne del terminal,
- i carrelli vengono agganciati tra di loro e mediante un *trattorino* motorizzato vengono trainati nella zona dei nastri trasportatori (area nella quale i passeggeri recuperano il proprio bagaglio),
- il mezzo di traino torna nelle aree esterne per recuperare i nuovi carrelli.

Si tratta di un'attività molto lineare che viene ripetuta a ciclo pressoché continuo.

Le immagini di oggi ci mostrano una delle fasi di lavoro: quella che riguarda il **ritorno del mezzo di traino all'esterno delle aree.**

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CS00D1] ?#>





In questo caso, viste le distanze da percorrere, la scelta effettuata dagli addetti è quella di mantenere un carrello agganciato al "trattorino di traino" da utilizzarsi come piattaforma di trasporto di uno dei due operatori.

Non so dire se si tratti di una procedura di lavoro valutata, ma certamente essa risulta usuale: in circa due ore si è ripetuta più e più volte, anche con addetti diversi.





Di primo acchito tale metodo di trasporto dell'operatore non pare essere ? dal punto di vista della sicurezza ? corretto. La discussione è aperta...

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni.**



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it